



ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Poznań, 30.12.2019 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.610.2019

Nr rej.: 301219-1092

Pan

Krzysztof Rosenkiewicz

Radny Miasta Poznań

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznań pismem z dnia 18 grudnia 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie przebudowy przystanków tramwajowych na linii do pętli Piątkowska, uprzejmie informuję:

Zarząd Transportu Miejskiego na bieżąco monitoruje stan przystanków tramwajowych. Modernizacja wskazanych w interpelacji przystanków na trasie od węzła Wielkopolska do pętli Piątkowska jest uwzględniona w planach inwestycyjnych. Przystanki Klin są aktualnie projektowane na zlecenie Zarządu Zieleni Miejskiej w ramach przygotowań do rewaloryzacji pasa zieleni w ciągu al. Wielkopolskiej. Zarząd Transportu Miejskiego rekomenduje przebudowę przedmiotowych przystanków w ramach planowanej modernizacji torowiska w al. Wielkopolskiej. Dostosowania do potrzeb osób z niepełnosprawnościami wymagają również przystanki Sołacz w kierunku pętli, Uniwersytet Przyrodniczy (w obu kierunkach), os. Winiary (w obu kierunkach) oraz obydwa przystanki na pętli Piątkowska.

Modernizacja torowiska w al. Wielkopolskiej od węzła Wielkopolska do ul. Żmudzkiej, wzdłuż ul. Winiary od ul. Wojska Polskiego do ul. Bonin oraz przejazdów przez al. Solidarności jest wstępnie planowana na rok 2021. W ramach tych prac planowana jest przebudowa ww. przystanków. Skala inwestycji zostanie jednak dostosowana do dostępnych środków finansowych w ramach zadania ZTM/P/002 „Odnowa infrastruktury publicznego transportu

zbiorowego”. Wskazać należy, że w ramach wyżej wymienionego zadania w 2016 roku przebudowano torowisko, sieć trakcyjną oraz przystanki (Bonin i Św. Leonarda) od ul. Bonin do al. Solidarności.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Mariusz Wiśniewski  
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta