



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 23 grudnia 2019 roku

Numer: 48 / 2019

**Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>możliwości budowy małej kładki przez prawe (wschodnie) ramię rzeki Warty (zwane również Cybiną albo Wschodnim Kanalem Ulgi), łączącej prawy (wschodni) brzeg rzeki Warty z południową częścią Ostrowa Tumskiego</b>
------------	--

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 roku, poz. 506 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303 ze zmianami) uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Wyspa Ostrów Tumski, wyjątkowe miejsce w historii naszego miasta, znajduje się w widłach rzeki Warty. Lewe ramię Warty opływa Ostrów Tumski od zachodu, a prawe ramię Warty opływa Ostrów Tumski od wschodu. Prawe (wschodnie) ramię rzeki Warty zwane jest również Cybiną albo Wschodnim Kanalem Ulgi, ponieważ od tej strony swój bieg kończy rzeka Cybina i na wysokości Ostrowa Tumskiego wpada do Warty. Na prawym (wschodnim) ramieniu rzeki Warty jest w jednym miejscu wyjątkowo wąskie koryto, gdzie obecnie znajdują się betonowe przyczółki. Istotnym walorem dla rewaloryzacji i rewitalizacji terenów nad Wartą byłoby wykorzystanie tych przyczółków i budowa małej kładki, o długości około

10 metrów. Dzięki temu możliwe byłoby połączenie prawego (wschodniego) brzegu rzeki Warty z południową częścią Ostrowa Tumskiego. Przeprowadzenie tej inwestycji miałyby bardzo pozytywny walor, niezależnie od planowanej budowy dużej i kosztownej kładki przez Wartę od Chwaliszewa, przez Ostrów Tumski do Berdychowa. Im więcej bowiem takich inicjatywy, tym lepiej dla rewitalizacji terenów nad Wartą. Budowa takiej małej kładki nie wiązałaby się ze znacznymi kosztami. Dodatkowo kładka ta mogłaby zostać wybudowana nawet z drewna i po sezonie wiosenno-letnim mogłaby być demontowana na okres jesienno-zimowy.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaki jest status betonowych przyczółków przy prawym (wschodnim) ramieniu rzeki Warty (zwanym również Cybiną albo Wschodnim Kanałem Ulgi),
- 2) czy byłaby możliwa, kiedy byłaby możliwa i w jaki sposób byłaby możliwa budowa małej kładki przez prawe (wschodnie) ramię rzeki Warty (zwane również Cybiną albo Wschodnim Kanałem Ulgi), łączącej prawy (wschodni) brzeg rzeki Warty z południową częścią Ostrowa Tumskiego, z wykorzystaniem betonowych przyczółków.

(-) Andrzej Rataj