



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 30 grudnia 2019 roku

Numer: 50 / 2019

**Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>sankcji zastosowanych wobec kierowców parkujących pojazdy sprzecznie z zasadami parkowania na drogach publicznych w latach 2015-2019</b>
------------	---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 roku, poz. 506 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303 ze zmianami) uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Parkowanie pojazdów sprzecznie z zasadami parkowania na drogach publicznych należy do największych problemów ze sfery korzystania z przestrzeni publicznej. Dbłość o właściwe parkowanie pojazdów należy do najważniejszych zakresów działalności właściwych jednostek organizacyjnych Miasta Poznania zajmujących się porządkiem w przestrzeni publicznej. W kolejnych latach stosowane są tysiące sankcji wobec kierowców parkujących pojazdy sprzecznie z zasadami parkowania na drogach publicznych. Są również miejsca szczególnie dotknięte tym problemem, co prowadzi do wniosku o potrzebie wprowadzenia odpowiednich rozwiązań systemowych w celu zapobieżenia niewłaściwym działaniom kierowców.

## Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jakie sankcje i w jakiej liczbie (a w przypadku sankcji finansowych - w jakich kwotach) zostały zastosowane w poszczególnych latach od 2015 roku do 2019 roku wobec kierowców parkujących pojazdy sprzecznie z zasadami parkowania na drogach publicznych,
- 2) w jakiej liczbie, w jakich kwotach i na jaką łączną kwotę sankcje finansowe zostały ostatecznie wyegzekwowane w poszczególnych latach od 2015 roku do 2019 roku (ze wskazaniem czy nastąpiło to po samym wymierzeniu sankcji finansowej, czy też dopiero po zaskarżeniu sankcji finansowej i jej podtrzymaniu w dalszych postępowaniach),
- 3) w jakiej liczbie, w jakich kwotach i na jaką łączną kwotę sankcje finansowe nie zostały ostatecznie wyegzekwowane w poszczególnych latach od 2015 roku do 2019 roku (w wyniku zaskarżenia wymierzenia sankcji finansowej i jej uchylecia w dalszych postępowaniach lub z innych przyczyn),
- 4) jaki czas w ciągu roku kalendarzowego (na przykład okres świąteczny, okres wakacyjny, weekendy) jest okresem szczególnego natężenia przypadków parkowania pojazdów sprzecznie z zasadami parkowania na drogach publicznych,
- 5) które miejsca (kwartały ulic, ulice albo części ulic) są szczególnie dotknięte problemem parkowania pojazdów sprzecznie z zasadami parkowania na drogach publicznych i jakie odpowiednie rozwiązania systemowe mogłyby zostać zastosowane w celu zapobieżenia niewłaściwym działaniom kierowców.

(-) Andrzej Rataj