



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 13.01.2020 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.619.2019

Nr rej.: 130120 ~ 3403

Pan
Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 31 grudnia 2019 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie sankcji zastosowanych wobec kierowców parkujących pojazdy sprzecznie z zasadami parkowania na drogach publicznych w latach 2015 - 2019, uprzejmie informuję:

Ad. 1.

Straż Miejska Miasta Poznania prowadzi ewidencję działań obejmującą ujawnianie i ściganie sprawców wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji na drogach bez podziału ze względu na miejsce zdarzenia tj. drogi publiczne i drogi wewnętrzne. Poniższa tabela przedstawia zestawienie działań Straży Miejskiej Miasta Poznania na rzecz ochrony porządku w komunikacji:

	2015	2016	2017	2018	2019
Liczba grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego	22 482	23 321	33 013	34 163	36 139
Kwota grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego	2 670 025 zł	2 388 155 zł	3 355 090 zł	3 495 330 zł	3 848 180 zł

Wyjaśnienia wymagają dane za 2015 rok, bowiem był to ostatni rok w którym straże gminne (miejskie) były upoważnione do przeprowadzenia kontroli ruchu drogowego wobec naruszającego przepisy ruchu drogowego, w przypadku ujawnienia i zarejestrowania czynu przy użyciu urządzenia rejestrującego.

Strażnicy miejscy w 2015 roku ukarali 7 379 kierujących na kwotę 1 120 150 złotych za wykroczenie polegające na przekroczeniu dozwolonej prędkości, które zostało ujawnienia i zarejestrowania czynu przy użyciu urządzenia rejestrującego, co zostało zawarte w danych wskazanych w tabeli.

Ad. 2 i 3.

Mandat karny jest prawomocny z chwilą podpisania przez ukaranego i nie podlega „zaskarżeniu”.

Ad. 4.

Nie jest możliwe określenie czasu mniejszej intensywności występowania zjawiska nieprawidłowego parkowania. Naturalnie sprzyja temu mniejszy ruch pojazdów występujący w okresie wolnym od pracy, jednakże organizowane w tym czasie wydarzenia sportowe, rekreacyjne i handlowe generują miejscowy wzrost intensywności ruchu pojazdów i występowanie nieprawidłowego ich parkowania.

Ad. 5.

Największa liczba nieprawidłowego parkowania występuje na terenach dzielnic silnie zurbanizowanych pełniących funkcje mieszkalno - handlowo - usługowe o sieci wąskich dróg np. Stare Miasto, Stary Grunwald, Stare Jeżyce i Wilda. Problem nieprawidłowego parkowania nasila się w godzinach popołudniowo wieczornych na terenach osiedli mieszkaniowych Winograd, Piątkowa i Nowego Miasta stanowiących tzw. sypialnię miasta.0

Niewłaściwe zachowania kierowców w zakresie parkowania stanowią jeden z głównych obszarów bieżących interwencji Straży Miejskiej i Policji. W przypadkach, gdy nie odnoszą one trwałego efektu, zarządzający ruchem na etapie projektowania, zatwierdzania i kontroli stałych organizacji ruchu dokonuje analiz i zmian organizacji ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii organizacji parkowania. Przy projektowaniu zmian w zakresie optymalizacji parkowania dąży się w szczególności do poprawy jego czytelności, intuicyjności i bezpieczeństwa oraz dostosowania organizacji ruchu do aktualnie obowiązujących przepisów.

Zmiany te polegają m.in. na doprecyzowaniu miejsc i sposobów legalnego parkowania (przez oznakowanie pionowe i poziome) oraz fizycznym zabezpieczeniu miejsc wykorzystywanych do nielegalnego parkowania (słupki, stojaki, elementy zieleni i małej architektury) - w szczególności w rejonie skrzyżowań, przejść dla pieszych, przystanków i instytucji oświatowych. Przykładowo, w 2019 roku na terenie miasta zainstalowano ponad 3700 słupków blokujących.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta