

Poznań, 30 stycznia 2020 r.

Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania

## INTERPELACJA

### w sprawie stanu czystości oraz infrastruktury przystanku „PST Dworzec Zachodni”

Szanowny Panie Prezydencie,

na wniosek mieszkańców naszego miasta, jak również dzięki poruszeniu problemu przez lokalne media („Czas na Poznań”, „Telewizja WTK”), zwracam się z prośbą o podjęcie interwencji w sprawie infrastruktury przystanku tramwajowego „PST Dworzec Zachodni”. Należy zwrócić uwagę na kwestie, które pozwolę sobie poruszyć w osobnych punktach.

#### 1. Stan czystości oraz infrastruktury łącznika

Mowa tu o tunelu, który łączy obie platformy przystankowe z tunelem peronowym dworca PKP Poznań Główny. Mieszkańcy wskazują, że posadzka dosłownie „lepi się od brudu”, a część opraw oświetleniowych nie działa.

#### 2. Niedostateczna informacja pasażerska

Brakuje wyraźnych informacji na temat kierunków jazdy tramwajów z poszczególnych peronów przystanku, zwłaszcza wobec „pętli” jaką wykonują tramwaje linii nr 12 (po lewej os. Sobieskiego, po prawej Górczyn/ Starołęka). Nie działa wyświetlacz informujący o odjazdach tramwajów zlokalizowany przy biletomacie w podziemiach łącznika. Ponadto mieszkańcy skarżą się na brak tablicy informującej pasażerów PKP o tym, że łącznik jest dojściem do przystanku tramwajowego PST. Warto pomyśleć o ujednoczeniu systemu informacyjnego na wzór zastosowanego na węźle „Rondo Kaponiera”.

Pasażerowie zgłaszają również potrzebę zainstalowania monitorów informujących o dojazdach pociągów na platformach przystankowych (na wzór wyświetlaczy stojących na peronach samej stacji). Obecnie zainstalowany jeden wyświetlacz na zejściu z peronu przyjazdowego z kierunku os. Sobieskiego, jest zlokalizowany w niefortunnym miejscu – pasażerowie mogą podejrzec informacje przy schodzeniu w dół po wąskich schodach.

#### 3. Stan czystości oraz infrastruktury platform przystankowych

Można powiedzieć kolokwialnie, że niejednokrotnie „woła o pomstę do nieba”. Brudna posadzka, szczególnie w okolicach ławek i koszy na śmieci, do tego osady kurzu na murku, na którym posadowiona jest konstrukcja dachu. Co podkreślają mieszkańcy – przystanek bywa zanieczyszczony przez ludzkie ekskrementy i wymiociny. Być może należy zwiększyć jego monitoring we współpracy z PKP?

Mieszkańcy zwracają również uwagę na płyty peronowo-krawędziowe, które klawiszują i są poprzesuwane względem osi. Ponadto bardzo często zdarza się, że nie działają ruchome schody...

#### **4. Wilgoć na ścianach**

To element, który przykuł uwagę wielu osób – na ścianach zejścia do łącznika pojawił się grzyb. Może wskazywać to na poważne problemy z zawilgoceniem konstrukcji. Jak Miasto ma zamiar rozwiązać tę kwestię?

##### **Uzasadnienie**

Przedmiotowy przystanek stanowi swoistą wizytówkę (w tej chwili anty-wizytówkę) naszego miasta, będąc jednym z pierwszych miejsc, z którym stykają się przyjeżdżający do Poznania turyści, a jego zły stan techniczny i estetyczny wzbudza zdecydowanie negatywne wrażenia.

Przystanek PST Dworzec Zachodni jest często odbierany przez pasażerów jako element stacji Poznań Główny. Niewątpliwie ze względu na swoją lokalizację wrażenie ma to swoje logiczne uzasadnienie. Jako Miasto słusznie domagamy się od spółek PKP działań mających na celu doprowadzenie do pełnego stanu funkcjonalności oraz przyzwoitego standardu użytkowania całego Poznania Głównego. Wymagając tego stanu od innych, musimy również jako Miasto wymagać go od siebie w części, w której mamy na to wpływ.

W związku z powyższym proszę o jak najszybsze podjęcie działań w celu zaprowadzenia porządku na tym uczęszczanym przez mieszkańców i przyjezdnych przystanku.

Z poważaniem

Paweł Sowa

Radny Miasta Poznania