

Znak sprawy: KPRM-V.7226.1.1.2019
Poznań, 06-03-2019 r.



Nr rej.: 06031903363

Pan

Andrzej Janasz

Dyrektor Projektu

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI

04-506 WARSZAWA, UL. MINERSKA 16

**dot. Poprawa bezpieczeństwa na
skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami
– etap III**

Szanowny Panie

W nawiązaniu do rozmów prowadzonych w sprawie jw. Miasto Poznań, podtrzymuje swoją deklarację wyrażoną piśmie z dnia 11 czerwca 2018r. odnośnie możliwości realizacji w okresie finansowania do 2022r., oprócz wiaduktów Lutycka i Gołęcińska także likwidacji przejazdu kolejowego (E-20) w poziomie ul. Grunwaldzkiej.

Z uwagi na toczące się prace analityczne, związane z możliwością realizacji dodatkowych torów (III i IV) wzdłuż trasy PKP na odc. Poznań Główny – Poznań Wschód, prace związane z likwidacją przejazdu w ul. Krańcowej będą mogły być prowadzone dopiero w kolejnym okresie finansowania UE 2021-2027.

Również w kolejnym okresie programowania funduszy UE zainteresowani jesteśmy dofinansowaniem do ewentualnej likwidacji przejazdu kolejowego w poziomie drogi krajowej 92 – węzeł Wola oraz przejazdu kolejowego na trasie Poznań-Gniezno, wzdłuż tej samej drogi 92.

Jednocześnie zwracamy się z prośbą o rozważenie dofinansowania w przyszłej perspektywie finansowej likwidacji kolizji dróg z liniami kolejowymi w okolicach przystanku kolejowego Poznań-Starołęka.

W załączeniu przedkładam kopie pism wysłanych do Państwa w dniach 11 czerwca i 20 lipca 2018r. w tej sprawie.

Łączę wyrazy szacunku


PEŁNOMOCNIK PRZYDENTA
DS. FUNDUSZY EUROPEJSKICH
Grzegorz Kamiński

Zał. 2

Sprawę prowadzi: WIŚNIEWSKA BOŻENA



PREZYDENT MIASTA POZNANIA
JACEK JAŚKOWIAK

**Zarząd
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Ul. Targowa 74
03-734 warszawa**

Poznań, 20 lipca 2018 roku

W odpowiedzi na pismo IPD3-071-41-29.3/2018 z dnia 13 lipca 2018 r. chciałbym wyrazić zadowolenie z podjętych przez Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. decyzji o zakwalifikowaniu dwóch, ze zgłoszonych przez miasto Poznań koncepcji przedsięwzięć inwestycyjnych, do dalszego procedowania w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.

Współdziałanie zarządcy infrastruktury kolejowej i samorządu, w zakresie współfinansowania inwestycji drogowych obejmujących likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych, wpisuje się w strategię poprawy bezpieczeństwa na drogach publicznych i stanowi kontynuację działań mających na celu likwidację zagrożeń na przejazdach kolejowych i poprawę przepustowości szlaków komunikacyjnych. Liczę także na to, że w przypadku uwolnienia w przyszłości środków finansowych, Zarząd PKP PLK SA weźmie pod uwagę także te nasze koncepcje, które dzisiaj znalazły się na liście rezerwowej.

Akceptując założenia projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III” (Etap III) informuję, że Miasto Poznań jest gotowe na wszczęcie procedury zawarcia porozumienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie przedsięwzięć:

- ul. Gołęcińska, budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A
- ul. Lutycka, budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A.

Ze strony Miasta Poznania deklaruję pełną współpracę w zakresie opracowania harmonogramu obu inwestycji oraz koordynację przedsięwzięć w perspektywie czasu, mając na względzie ich kluczowe znaczenie w zakresie płynności ruchu w ciągu DK 92.

Wyrażam głębokie przekonanie że realizacja tych inwestycji znacznie przyczyni się do usprawnienia ruchu lokalnego, aglomeracyjnego i tranzytowego oraz wpłynie na poprawę komfortu, bezpieczeństwa i przepustowości transportu w tym rejonie.

Łoz

Poznań, 11 czerwca 2018 r.

Znak sprawy: TZ-II.7226.1.3.2018

11061803340

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zarząd
ul. Targowa 74
03 – 734 Warszawa

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do dotychczasowej korespondencji pomiędzy Miastem Poznań a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dotyczącej projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”, pragnę zgłosić skorygowane wartości planowanych wiaduktów przez Miasto i przesłanych do Państwa dnia 30 maja br.

Chciałbym poinformować, że wcześniej przekazane materiały obejmowały koszty, uwzględniające m. in. projektowanie, wynagrodzenie Inżyniera kontraktu czy rezerwę przetargową. Należy jednakże nadmienić, że nakłady jakie ostatecznie poniesie Miasto Poznań, w świetle konieczności dowiązania sieci drogowej będą znacznie wyższe. Przedstawione w załączeniu koszty zawierają obecnie wartości budowy wiaduktów w poszczególnych lokalizacjach przejazdów kolejowych, na podstawie posiadanych kosztorysów dla opracowanych koncepcji (branża mostowa).

Zwracam jednocześnie uwagę, że realizacja wiaduktu w ciągu ulicy Lutyckiej jest likwidacją jednopoziomowego przejazdu z torami kolejowymi drogi krajowej nr 92 i inwestycja ta w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz płynność ruchu na tej trasie w Mieście Poznaniu.

Bardzo proszę o uwzględnienie mojej uzupełniającej informacji w prowadzonej przez PKP PLK. analizie przejazdów kolejowych do przebudowy w ramach przygotowywanego projektu. Licząc na dalszą współpracę z Państwem w przedmiotowym temacie łączę wyrazy szacunku.

Z poważaniem

PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNE

Mieczysław...

10

Lp.	Nr linii	Nazwa linii kolejowej	Kategoria przejazdu	Km linii	Miejscowość	Nr drogi/Ulica	Szacowany koszt budowy wiaduktu brutto
1	354	Poznań PoD – Pila Główna	A	1,395	Poznań	5773P/ul. Gołęcińska – Wariant 1	10 500 000,00 zł
2	354	Poznań PoD – Pila Główna	A	1,395	Poznań	5773P/ul. Gołęcińska – Wariant 2	7 175 000,00 zł
3	354	Poznań PoD – Pila Główna	A	2,151	Poznań	Droga krajowa nr 92/ul. Lutycka	6 840 000,00 zł
4	3	Warszawa Zachodnia – Kunowice	A	298,853	Poznań	5832P/ul. Krańcowa	18 000 000,00 zł
5	3	Warszawa Zachodnia - Kunowice	A	312,845	Poznań	5861P/ul. Grunwaldzka	12 000 000,00 zł