



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 31 marca 2020 roku

Numer: 11 / 2020

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	przypadków budowy lub przebudowy dróg publicznych, spowodowanych inwestycją niedrogową i finansowanych przez inwestorów inwestycji niedrogowej w latach 2010-2019
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 roku, poz. 506 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303 ze zmianami) uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Zgodnie z przepisami o drogach publicznych budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia, a szczegółowe warunki budowy lub przebudowy takich dróg określa umowa między zarządcą drogi a inwestorem inwestycji niedrogowej.

W ostatnich latach w związku z intensywnymi inwestycjami budowlanymi w Poznaniu, zarówno w sferze budownictwa na cele mieszkalne, jak i na inne cele niż mieszkalne, wiele razy dochodziło do przypadków, gdy konieczne były działania polegające na budowie lub

przebudowie dróg publicznych, a działania te powinny być finansowane przez inwestorów inwestycji niedrogowej.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jakie były przypadki budowy lub przebudowy dróg publicznych pozostających w zarządzie jednostek miejskich Miasta Poznania, spowodowane inwestycją niedrogową i finansowane przez inwestorów inwestycji niedrogowej w latach 2010-2019, o wartości budowy lub przebudowy dróg publicznych przewyższającej kwotę 100.000 zł według wartości na datę zawarcia umowy między zarządcą drogi a investorem inwestycji niedrogowej,
- 2) czy doszło do zrealizowania i rozliczenia wszystkich przypadków budowy lub przebudowy dróg publicznych pozostających w zarządzie jednostek miejskich Miasta Poznania, spowodowanych inwestycją niedrogową i finansowanych przez inwestorów inwestycji niedrogowej w latach 2010-2019, o wartości budowy lub przebudowy dróg publicznych przewyższającej kwotę 100.000 zł według wartości na datę zawarcia umowy między zarządcą drogi a investorem inwestycji niedrogowej, a jeśli nie to z jakiej przyczyny nie doszło do zrealizowania i rozliczenia danych przypadków.

(-) Andrzej Rataj