

Poznań, dnia 8 kwietnia 2020 r.

Michał Grześ
Radny Miasta Poznania

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

Dotyczy: **przebudowy ronda Starołęka**

Mieszkańcy Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo i Osiedla Głuszyna postulują o pilną przebudowę wschodniej części ronda Starołęka, tak by po wjechaniu na rondo od strony ul. Starołęckiej, kierujący mieli do wyboru trzy pasy ruchu, zamiast dwóch w celu zwiększenia przepustowości ronda. Miejski Inżynier Ruchu stanowczo rekomenduje takie rozwiązanie, ponieważ obecnie w godzinach szczytu korek na ulicy Starołęckiej jest od ul. Fortecznej do ronda Starołęka. Sytuacja się jeszcze pogorszy po rozpoczęciu planowanej przebudowy wiaduktu Gołężycka.



Odpowiadając na wniosek Rady Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo z dnia 4 marca 2020 r. dotyczący zmian w organizacji ruchu na „rondzie Starołęka” Miejski Inżynier Ruchu 26 marca 2020 r. przedstawił swoje stanowisko (znak sprawy: KPRM-XVII.7221.4.233.2020):

„Możliwość wprowadzenia lewoskrętu z dwu pasów ruchu na „rondzie” od strony ul. Starołęckiej była analizowana w 2018 r. Proponowane przez Radę Osiedla rozwiązanie (zmiana relacji na pasach ruchu na L - lewo, LW – lewo i wprost oraz P - prawo) nie jest możliwa do wprowadzenia przy obecnej geometrii skrzyżowania.

Kierowcy jadący ul. Hetmańską (od skrzyżowania Głogowska – Hetmańska) mają do dyspozycji dwa pasy ruchu do skrętu w lewo. Oba te pasy muszą wyprowadzać dwa strumienie ruchu na pasy ruchu do jazdy na wprost, tak by kierowcy mogli jechać w kierunku „ronda Rataje”. Wprowadzenie proponowanego rozwiązania przy obecnej geometrii spowodowałoby niespójność organizacji ruchu. Wyżej omawiane strumienie jadące od ul. Hetmańskiej posiadałby relacje zjazdowe ze skrzyżowania (na tarczy „ronda”) WL i W, a te same pasy ruchu dla jadących od ul. Starołęckiej miałyby inne, kolizyjne relacje L i WL. Obecnie w terenie też jest mała niespójność w relacjach (dla jadących od ul. Hetmańskiej WL i W, dla jadących od ul. Starołęckiej L i W) jednakże relacje te są ze sobą niekolizyjne, a wydzielony pas lewoskrętu na wlocie od ul. Starołęckiej ma za zadanie zwiększyć przepustowość tej relacji (przez uniemożliwienie akumulacji pojazdów, które chcą jechać na wprost). Aby można było wprowadzić proponowaną przez Radę Osiedla organizację ruchu, niezbędna jest rozbudowa skrzyżowania, tak by po wjechaniu na „rondo” od strony ul. Starołęckiej, kierujący mieli do wyboru 3 pasy ruchu, zamiast dwóch. MIR stanowczo rekomenduje takie działania wobec czego w 2018 r. przedstawił do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu koncepcję rozbudowy skrzyżowania. Zdaniem MIR taka przebudowa mogłaby się przyczynić do znacznej poprawy warunków ruchu na ul. Starołęckiej.”

Mając na uwadze powyższe fakty, wnioskuję o pilną realizację powyższej inwestycji w celu poprawy warunków ruchu na ulicy Starołęckiej. Proszę o podanie kosztów koncepcji i projektu budowlanego oraz kosztów przebudowy ronda Starołęka.