



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 16 kwietnia 2020 roku

Numer: 13 / 2020

**Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie: **problemów z tunelem w ciągu ulicy Czechosłowackiej, pod linią kolejową**

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 roku, poz. 506 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303 ze zmianami) uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Budowa tunelu w ciągu ulicy Czechosłowackiej (w części znajdującej się na Osiedlu Dębiec), pod linią kolejową E59 z Poznania do Wrocławia, była jedną z najważniejszych inwestycji drogowych w ostatnich latach w południowo-zachodniej części Poznania. Na tę inwestycję mieszkańcy Poznania i powiatu poznańskiego czekali wiele lat. Dzięki budowie tego obiektu w znacznym zakresie ulepszony został dojazd z Dębca na Górczyn. Niestety krótko po rozpoczęciu użytkowania tunelu doszło do problemów z korzystaniem z tego obiektu, w tym wybrzuszeń nawierzchni, gromadzenia się wody w tunelu, zacieków wodnych. Usterki te były usuwane, lecz pojawiały się kolejne. Powoduje to znaczne komplikacje dla użytkowników tunelu, a także prowadzi to do dodatkowych kosztów i problemów. Nie świadczy to również dobrze o organizacji prac i działań tej inwestycji.

## Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaki był koszt budowy tunelu w ciągu ulicy Czechosłowackiej, pod linią kolejową, a także w jakiej części koszt ten został poniesiony przez Miasto Poznań,
- 2) czy tunel w ciągu ulicy Czechosłowackiej, pod linią kolejową, został wykonany zgodnie z projektem,
- 3) z jakiej przyczyny dochodzi do problemów z tunelem w ciągu ulicy Czechosłowackiej, pod linią kolejową,
- 4) kto jest odpowiedzialny za problemy z tunelem w ciągu ulicy Czechosłowackiej, pod linią kolejową,
- 5) jakie były koszty prac mających na celu usunięcie problemów z tunelem w ciągu ulicy Czechosłowackiej, pod linią kolejową, i to od dnia oddania tunelu do użytkowania aż do dnia odpowiedzi na niniejszą interpelację, a także kto ponosił koszty tych prac,
- 6) czy byłoby możliwe, kiedy byłoby możliwe i w jaki sposób byłoby możliwe usunięcie problemów z tunelem w ciągu ulicy Czechosłowackiej, pod linią kolejową, tak aby obiekt ten mógł być w niezakłócony sposób wykorzystywany przez użytkowników.

(-) Andrzej Rataj