

Szymon Szynkowski vel Sęk

Przewodniczący Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości w Radzie Miasta Poznania



URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		
04 WRZ. 2012		01
WPLYNEŁO DNIA		WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. 2603		
znak spr. _____		

Poznań, 4 września 2012 r.

INTERPELACJA

w sprawie kosztów modernizacji i budowy kolejnych etapów drogi rowerowej w osi ul. Kórnicka - CH M1

Uprzejmie proszę o kalkulację przez Zarząd Dróg miejskich kosztów realizacji poszczególnych etapów projektu modernizacji i budowy drogi rowerowej od ul. Kórnickiej do Centrum Handlowego M1, osobno dla poszczególnych etapów.

I ETAP: odcinek Kórnicka – Tysiąclecia

- odcinek od przystanku tramwajowego Kórnicka do przystanku os. Tysiąclecia;
- usunięcie obecnie istniejącego chodnika z płyt;
- budowa drogi rowerowej i równoległe do niej chodnika; zgodnie z miejscowym planem dla Łącziny chodnik ma mieć 2,25m szerokości, a droga rowerowa 2,5m
- długość trasy – 1460m;
- teren Rady Osiedla Rataje.

II Etap: odcinek Tysiąclecia – ul. Chartowo

- odcinek od przystanku tramwajowego os. Tysiąclecia do przystanku os. Lecha;
- poszerzenie chodnika przy drodze rowerowej obok przystanku tramwajowego os. Lecha (ok. 15-20 m² chodnika);
- oznakowanie pionowe i poziome drogi rowerowej na terenie Parku przy os. Tysiąclecia (drogę rowerową poprowadzimy przez park, a nie jak do tej pory chodnikiem wzdłuż ul. Piaśnickiej);
- zbudowanie odcinka drogi rowerowej, łączącego obecnie istniejącą drogę rowerową na ul. Chartowo z nowo powstałą drogą rowerową wzdłuż trasy na Franowo (tzw. zjazd); długość: ok. 40m;
- teren Rady Osiedla Chartowo.

III ETAP: odcinek wzdłuż trasy tramwajowej na Franowo

- odcinek od przystanku tramwajowego os. Lecha do przystanku ul. Piaśnicka/Kurlandzka;
- odcinek wybudowany;
- teren Rady Osiedla Chartowo.

IV Etap: odcinek Piaśnicka/Kurlandzka – CH M1

- odcinek od przystanku tramwajowego Piaśnicka/Kurlandzka do CH M1;
- stworzenie przejścia dla pieszych i rowerzystów na ul. Kurlandzkiej (pasy i oznakowanie pionowe) przy przystanku tramwajowym Piaśnicka/Kurlandzka;
- budowa kładki dla pieszych i rowerzystów nad rurami między Kurlandzką a Szwedzką;

- budowa chodnika i drogi rowerowej od ul. Szwedzkiej do CH M1 (ok. 300m);
- miejscowy plan dopuszcza budowę drogi rowerowej i chodnika (§ ust. 10 pkt 5 i 6 uchwały nr LIV/721/V/2009 Rady Miasta Poznania z dnia 12 maja 2009r.);
- teren Rady Osiedla Chartowo.

Łączę wyrazy szacunku

