

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.80.2012

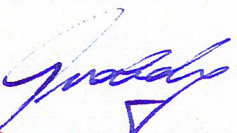
260912-696

Poznań, 26 września 2012 r.

**Szanowny Pan
Tomasz Lipiński
Radny Miasta Poznania**

W związku z przekazaną pismem z dnia 6 września 2012 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie programów restrukturyzacji Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o. sporządzonych przez Idea Management Ceonsulting sp. z o.o. (w 2009 r.) oraz REFUNDA sp. z o.o. (w 2011 r.) pozwalam sobie przekazać wyjaśnienia, o które zwróciłem się w tej sprawie Prezesa Zarządu MPK sp. z o.o. w Poznaniu.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81 , fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Poznań, 10.09.2012

ND-0712-7/2012

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez p. Tomasza Lipińskiego – Radnego Miasta Poznania w dniu 4 września br. pod adresem Prezydenta Miasta Poznania oraz przesłaną przez Wydział Organizacyjny UM Poznania drogą elektroniczną do MPK POZNAŃ Sp. z o. o. w dniu 5 września 2012 roku, przekazuję następujące informacje:

Zarząd Spółki z całą mocą pragnie przy tym podkreślić, iż opracowania IDEA Managment Consulting oraz REFUNDA Sp. z o. o. nie są programami „naprawczymi”, ale programami „restrukturyzacyjnymi”, a ich celem nie było uzdrowienie sytuacji w MPK (ponieważ nie było – i naszym zdaniem nadal nie ma – takiej potrzeby), lecz obniżenie kosztów funkcjonowania Spółki, i tym samym wydatków Miasta na transport publiczny.

Nie można też zgodzić się z tezą Pana Radnego, iż obydwa opracowania nie uzyskały „aprobaty spółki” i są materiałem „bezużytecznym”. Zarząd MPK POZNAŃ Sp. z o. o. jest otwarty na wszelkie, merytoryczne propozycje usprawnienia funkcjonowania przedsiębiorstwa, i np. wobec propozycji firmy IDEA Managment Consulting zajął stanowisko pozytywne. Natomiast w przypadku opracowania firmy REFUNDA Sp. z o. o., rzeczywiście wspomnianej aprobaty nie było, jednak takie podejście jest uzasadnione oczywistymi brakami warsztatowymi tego dokumentu. Rekomendacje firmy REFUNDA mogą stanowić jedynie punkt wyjścia do dalszych analiz (co zresztą przyznali także sami autorzy), a zatem nie można ich traktować jako spójnego zbioru propozycji działań restrukturyzacyjnych, prowadzących do uzyskania realnych oszczędności.

Programy restrukturyzacyjne MPK POZNAŃ Sp. z o. o. zostały opracowane na podstawie porozumienia pomiędzy Spółką a ZTM w Poznaniu, zawartego w 2009 roku. W przypadku firmy IDEA Managment Consulting koszt wyniósł 43 000 zł netto, natomiast w przypadku firmy REFUNDA Sp. z o. o. ostateczna kwota to 60 000 zł netto.

Spółka we własnym zakresie, a także na polecenie Właściciela i we współpracy z jednostkami merytorycznymi UM Poznania (w tym BNW, WGKiM czy ZTM), na bieżąco monitoruje poziom i strukturę swoich kosztów. Na przestrzeni ostatnich trzech lat udało się uzyskać oszczędności o globalnej kwocie niemal 40 milionów zł (ograniczono przede wszystkim koszty wynagrodzeń, materiałów i usług obcych). Od niemal roku wdrażamy trudny program redukcji zatrudnienia (prawie 180 etatów) i w związku z tym zmieniamy i modernizujemy także swoją strukturę organizacyjną. Spółka analizuje obszary potencjalnych oszczędności także za pomocą wyspecjalizowanych podmiotów, jednak obejmują one ściśle określone zagadnienia, tj. rozpatrzenie możliwości wydzielenia części autobusowej i połączenia jej z PKS Poznań, optymalizacja rozkładów jazdy czy wydzielenie ze Spółki infrastruktury torowo-sieciowej.

Mam nadzieję, że powyższe spostrzeżenia chociaż w części wyjaśnią wątpliwości, spowodowane pojawiającymi się tezami o „ogromnym” potencjale oszczędności na finansowaniu transportu publicznego w Poznaniu oraz „zawyżonym” finansowaniu MPK POZNAŃ Sp. z o. o. z kasy miejskiej. Przed Spółką stają coraz to nowe wyzwania, związane zarówno ze zmianami w otoczeniu prawnym oraz ekonomicznym, jak i oczekiwaniami właścicielskimi czy społecznymi wobec nowoczesnej komunikacji zbiorowej. Mamy przy tym nadzieję, że dotychczasowe wyniki, wysoka ocena i pozytywny odbiór transportu zbiorowego w naszym mieście pozostaną na niezmienionym poziomie – także dzięki odpowiedzialnemu i merytorycznemu podejściu ze strony władz miejskich.

PREZES / ZARZĄDU
DYREKTOR / NACZELNY

Wojciech TULIBACKI