

Łukasz Mikuła

Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			02
WPLYNEŁO DNIA	2012 -09- 05	WPLYNEŁO DNIA	
L. dz. _____		zał. -2558	
znak spr. _____			

Poznań, dnia 4 września 2012 r.

Pan

Mirosław Kruszyński

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

Interpelacja

w sprawie wprowadzenia ułatwień dla pasażerów transportu publicznego w projekcie nowego układu komunikacyjnego w rejonie Dworca PKP i PKS

Szanowny Panie Prezydencie! W dniu 29 sierpnia br. na posiedzeniu Komisji Polityki Przestrzennej RMP odbyła się debata na temat nowego układu transportowego w okolicy Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego. W toku dyskusji padło wiele argumentów, z których część, w mojej opinii, uzasadnia, pomimo sprzeciwów zgłaszanych przez niektórych przedstawicieli organizacji pozarządowych, rozwiązania przyjęte w prezentowanym projekcie (np. proponowana lokalizacja nowego przystanku tramwajowego, możliwość przejścia i przejazdu rowerem podziemnym tunelem pomiędzy budynkiem Delty i nową galerią handlową). Projekt powinien jednak zostać uzupełniony o rozwiązania ułatwiające dotarcie do nowego dworca PKP pasażerom komunikacji miejskiej, korzystających z nowego przystanku tramwajowego.

W zaprezentowanym projekcie najkrótsze przejście z przystanku do głównej hali dworcowej wymaga pokonania okężnej kilkusetmetrowej drogi i trzykrotnego pokonywania różnicy poziomów pomiędzy kolejnymi fragmentami trasy. Takie dojście będzie z całą pewnością uciążliwe dla osób z problemami ruchowymi, podróżnych obciążonych bagażem czy rodziców z wózkami dziecięcymi. Rozwiązaniem tego problemu byłoby wprowadzenie dodatkowego naziemnego przejścia dla pieszych, prowadzącego z obu peronów tramwajowych przez południową jezdnię Mostu Dworcowego i zlokalizowanego na przeciwnym końcu przystanków w stosunku do wejścia do tunelu. Takie przejście zapewniłoby podróżnym korzystającym z tramwaju najkrótszą drogę dojścia do głównej hali dworcowej, bez konieczności pokonywania jakiegokolwiek zmiany poziomu. Jednocześnie takie przejście, przy odpowiedniej synchronizacji sygnalizacji świetlnej, nie spowoduje

utrudnień w ruchu samochodowym, gdyż ruch ten i tak wstrzymywany będzie 50 metrów dalej na skrzyżowaniu ulicy Matyi z ul. Towarową. Kluczowa byłaby w takim przypadku odpowiednia korelacja zielonego światła dla pieszych z fazami lewoskrętów dla pojazdów z ul. Matyi (od strony Rataj) i przedłużenia ul. Towarowej (od strony ZCK). Inna sytuacja miałaby miejsce w przypadku lokalizacji przejścia naziemnego na jezdni północnej, gdzie mogłoby ono faktycznie spowodować dodatkowe utrudnienia dla samochodów, już po pokonaniu przez nie skrzyżowania.

W związku z powyższym pragnę skierować do Pana Prezydenta następujące pytania:

1. Czy w wyniku konsultacji społecznych wprowadzone zostaną jakiekolwiek zmiany w przedstawionym projekcie układu komunikacyjnego w rejonie ZCK?
2. Czy możliwe jest uzupełnienie projektu o zaproponowane wyżej rozwiązanie (dodatkowe przejście naziemne przez jezdnię południową)? Czy Pan Prezydent zamierza to zrobić?
3. Czy w ocenie Pana Prezydenta istnieją inne możliwości wprowadzenia rozwiązań mających na celu ułatwienie ruchu pieszych pomiędzy nowym przystankiem tramwajowym a główną halą dworcową (skrócenie drogi, ograniczenie konieczności pokonywania zmiany poziomów)?

Z wyrazami szacunku

