

Interpelacja

Dot. problemów komunikacyjnych związanych z remontem Kaponiery

Już od miesiąca trwa remont Kaponiery, a to dopiero początek. Przebudowa Ronda utrudnia życie mieszkańcom. Pasażerowie, którzy chcą się przedostać z Mostu Teatralnego do Mostu Dworcowego muszą albo pojechać naokoło przez Jeżyce i Rondo Jeziorańskiego lub przez Strzelecka i Królowej Jadwigi albo pokonać pieszo prawie kilometrowy odcinek ul. Roosevelta. W obu przypadkach zajmuje to ponad 15 minut. Zdaniem mieszkańców recepta na komunikacyjny paraliż po zamknięciu Kaponiery byłaby budowa skrzyżowania z ul. Towarowej w Św. Marcin, ale zdajemy sobie sprawę, że na to nie możemy liczyć.

Dlatego wysuwana jest propozycja do zastanowienia: **budowa tymczasowej „mijanki” na ul. Św. Marcin, na wysokości Placu Mickiewicza i Auli Nova.**

Takie mijanki są uruchamiane w trakcie remontów i uruchamiania linii wahadłowych. Ostatnia taka sytuacja miała miejsce na ul. Chartowo dla linii 25/podczas budowy trasy tramwajowej na Franowo/

Dzięki temu można byłoby uruchomić tramwaj wahadłowy, który połączyłby Most Teatralny z dworcem kolejowym. Taka linia wahadłowa mogłaby rozpoczynać swój kurs przy dawnej zajezdni tramwajowej na ul. Gajowej, gdzie jest torowisko z „przeplotką”. W dodatku przystanek przy Gajowej znajduje się blisko remontowanej Kaponiery.

Dalej „wahadło” mogłoby przez Zwierzyniecką i Kraszewskiego dojechać do Rynku Jeżyckiego, a następnie przez Dąbrowskiego do Mostu Teatralnego. Następnie linia wahadłowa mogłaby dojechać do centrum przez Gwarną/powrót przez Marcinkowskiego i pl. Wolności/ do Placu Mickiewicza, po czym tramwaj na tymczasowej „mijance” wjeżdżałby z toru północnego na południowy, a następnie skręcałby w Towarową

GAJOWA-Zwierzyniecka-Kraszewskiego-Dąbrowskiego-MOST TEATRALNY-Fredry-Gwarna_Św.Marcin- przejazd z toru północnego na południowy-Św.Marcin-Towarowa-MOST DWORCOWY-Głogowska-Zajezdnia Głogowska

Powrót:

MOST DWORCOWY-Towarowa-Św.Marcin-przejazd z toru północnego na południowy-Św.Marcin-Marcinkowskiego-Pl. Wolności-27 Grudnia-Fredry-MOST TEATRALNY-Dąbrowskiego-Kraszewskiego-Zwierzyniecka-Gajowa

W swoim taborze MPK posiada siedem dwukierunkowych tramwajów typu GTO, które mogłyby obsługiwać linię wahadłową, tym bardziej, że remont Kaponiery potrwa przynajmniej do końca 2013 roku, a nie wykluczone że dłużej w związku z przebudową Mostu Uniwersyteckiego

Proszę o ustosunkowanie się do propozycji złożonej przez mieszkańców.

Lidia Dudziak