



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 22 lipca 2020 roku

Numer: 27 / 2020

**Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>przypadków niewłaściwego postoju pojazdów na ulicy Półwiejskiej - największym i najważniejszym deptaku Poznania</b>
------------	--

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 roku, poz. 713 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303 ze zmianami) uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

#### **Stan faktyczny**

Ulica Półwiejska jest największym i najważniejszym deptakiem Poznania. Każdego dnia przez tę ulicę przechodzą tysiące mieszkańców naszego miasta i tysiące osób spoza naszego miasta, w tym turyści z kraju i zagranicy. Wszystkim troszczącym się o dobry rozwój i wizerunek Poznania powinno zależeć na jak najlepszej sytuacji na tej wyjątkowej ulicy - pełniącej funkcję reprezentacyjnego deptaka.

Tymczasem od dłuższego czasu z dużą częstotliwością dochodzi do wielu przypadków niewłaściwego postoju pojazdów na ulicy Półwiejskiej, poza godzinami dostaw. Problem ten dotyczy zarówno pojazdów z uprawnieniami do postoju dla osób z niepełnosprawnością, jak i innych pojazdów. Działania interwencyjne i motywujące władze do poprawy sytuacji

podejmowane były w ostatnich latach zwłaszcza przez lokalną społeczność i przez Radę Osiedla Stare Miasto. W efekcie podejmowane są interwencje Straży Miejskiej. Działania te nie prowadzą jednakże do skutecznej i trwałej poprawy sytuacji. Dłuższy czas trwania tego stanu oraz częstotliwość wykroczeń prowadzą do wniosku, że istnieje potrzeba wprowadzenia rozwiązań systemowych, pozwalających na zniwelowanie przypadków niewłaściwego postępu pojazdów na ulicy Półwiejskiej.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy właściwe jednostki organizacyjne Miasta Poznania mają wiedzę o przypadkach niewłaściwego postępu pojazdów na ulicy Półwiejskiej - największym i najważniejszym deptaku Poznania,
- 2) czy właściwe jednostki organizacyjne Miasta Poznania dostrzegają potrzebę rozwiązań systemowych, pozwalających na skuteczne i trwałe zniwelowanie przypadków niewłaściwego postępu pojazdów na ulicy Półwiejskiej - największym i najważniejszym deptaku Poznania,
- 3) czy byłoby możliwe, kiedy byłoby możliwe i w jaki sposób byłoby możliwe skuteczne i trwałe zniwelowanie przypadków niewłaściwego postępu pojazdów na ulicy Półwiejskiej - największym i najważniejszym deptaku Poznania.

(-) Andrzej Rataj