

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.89.2012

191012-062

Poznań, 19 października 2012 r.

**Szanowny Pan
Szymon Szynkowski vel Sęk
Radny Miasta Poznania**

W związku z przekazaną pismem z dnia 27 września 2012 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie racjonalności wydatków na oświetlenie ulic w Poznaniu, uprzejmie informuję, co następuje:

1. Jak dotychczas Miasto zwiększało efektywność energetyczną w miejskich placówkach i urzędach?

Ustawa o efektywności energetycznej z dnia 15 kwietnia 2011 r. definiuje przedsięwzięcie służące poprawie efektywności energetycznej jako działanie polegające na wprowadzeniu zmian lub usprawnień w obiekcie, urządzeniu technicznym lub instalacji, w wyniku których uzyskuje się oszczędności energii.

Miasto Poznań realizuje zadania wynikające z ustawy poprzez termomodernizację budynków, zastosowanie urządzeń i technologii energooszczędnych, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii oraz zmianę wzorców zachowań.

Przykładowe działania (2010-2012 r.):

1. Realizacja termomodernizacji w zasobach budynków zarządzanych przez Urząd Miasta:

- Zakład Opiekuńczo - Leczniczy i Rehabilitacji Medycznej ul. Mogileńska,
- Wielospecjalistyczny Szpital Miejski im. J. Strusia ul. Szwajcarska,
- zasoby komunalne ul. Umińskiego, ul. Grochowska, pl. Waryńskiego, os. Chrobrego i os. Marysieńki,
- obiekty oświatowe: Szkoła Podstawowa nr 9, nr 14 i nr 54 oraz Przedszkole nr 144.

2. Modernizacja oświetlenia:

- przed 2010 r. wymieniono oprawy oświetlenia ulicznego z rtęciowych na sodowe,
- na odcinku ul. Św. Marcin zainstalowano oświetlenie typu LED,

*Miasto know-how

- siedziba ZTM, ul. Matejki - zastosowanie czujek ruchu lub obecności i wymiana żarówek na energooszczędne świetlówki kompaktowe lub ledowe,
- oświetlenie na ulicy Głogowskiej (od wiaduktu do granicy miasta), ul. Literackiej (od ul. Koszalińskiej do ul. Owidiusza), ul. Winogrody i ul. Bukowskiej – sterowniki i reduktory mocy.

3. Modernizacja instalacji energetycznych:

- Dworzec Autobusowy Książęca/Starołęcka - całkowita wymiana instalacji elektrycznej wraz z osprzętem oraz konserwacja przyłącza głównego,
- siedziba ZTM, ul. Matejki – systemy regulacji instalacji c.o. i c.w.u.,
- budynki urzędu przy pl. Kolegiackim oraz ul. Libelta - monitoring urządzeń kontrolno-pomiarowych i sterujących oraz regulacja parametrów pracy urządzeń.

4. Zakupy sprzętu z wymogiem klasy energooszczędności.

5. Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii:

- kolektory słoneczne w ramach inwestycji przy ul. Głuszyna,
- kolektory słoneczne w Wielospecjalistycznym Szpitalu Miejski im. J. Strusia ul. Szwajcarska,
- produkcja energii z biogazu w Zakładzie Zagospodarowania Odpadów Spółka z o.o. i w Aquanet S.A.

6. Wsparcie i aktywizacja mieszkańców, poprzez realizację programów:

- "Trzymaj ciepło" – program bezpłatnych badań termowizyjnych budynków jednorodzinnych,
- "Poznański ekolider" – konkurs dla dzieci i młodzieży,
- "Ecodriving bezpiecznego Poznania" – program nauki ekologicznej jazdy.

7. W ramach projektu optymalizacji kosztów zakupu energii elektrycznej wdraża się System Zarządzania Energią dla grupy zakupowej Miasta Poznania.

Jednocześnie Miasto Poznań w 2011 r. opracowało aktualizację założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe, które zostało przyjęte Uchwałą Rady Miasta Poznania. Dokument ten zawiera ocenę stanu aktualnego i przewidywanych zmian oraz przedsięwzięcia racjonalizujące użytkowanie i możliwości wykorzystania istniejących nadwyżek i lokalnych zasobów paliw i energii.

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81 , fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Obecnie Miasto Poznań współpracuje z Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego przy opracowaniu aktualizacji programu ochrony powietrza dla strefy aglomeracji Poznań. Działania naprawcze Programu są spójne z działaniami na rzecz zrównoważonego zużycia energii.

Przeprowadzono również szereg działań mających na celu obniżenie kosztów energii elektrycznej w budynkach Urzędu:

- przystąpiono do programu grupowego zakupu energii (nowe korzystniejsze taryfy zaczęły obowiązywać od 1 lutego 2012r.),
- systematycznie realizowana jest wymiana tradycyjnych żarówek na świetlówki energooszczędne, obecnie około 90% zainstalowanych żarówek jest energooszczędna,
- energooszczędne są nowoinstalowane urządzenia (pompy c.o., kurtyny powietrzne itp.),
- zamontowano zegar astronomiczny sterujący iluminacją budynku przy pl. Kolegiackim, co przyczyniło się do obniżenia kosztów oświetlenia obiektu nocą,
- zamontowano urządzenie do kompensacji mocy biernej, co stopniowo prowadzi do całkowitego wyeliminowania opłat za moc bierną.

Ponadto w wyniku audytu energetycznego zoptymalizowano moc zamówioną na poszczególnych przyłączach oraz zlikwidowano część przyłączy (redukcja opłat stałych). Dzięki wdrożeniu systemu monitorowania zużycia ciepła, który umożliwia elastyczne dostosowanie się do warunków pogodowych, ograniczono zwiększony pobór energii elektrycznej na dogrzewanie pomieszczeń.

2. Czy Miasto poszukuje bardziej efektywnych źródeł energii, np. LED?

Przeprowadzono analizę stosowania technologii LED w oświetleniu budynków Urzędu. Analiza wykazała, że obecnie wymiana oświetlenia w budynkach nie jest uzasadniona ekonomicznie ze względu na bardzo duże koszty zakupu źródeł światła tego typu. Z tego względu technologia LED stosowana jest wyłącznie przy zakładaniu nowego oświetlenia awaryjnego.

Również Zarząd Dróg Miejskich na bieżąco monitoruje sytuację związaną z rozwojem technologii LED oraz innych efektywnych rozwiązań mających na celu zaoszczędzenie energii przeznaczonej na oświetlenie drogowe. Przykładem zastosowania opraw LED na terenie miasta Poznania jest oświetlenie ul. Święty Marcin na odcinku od Al. Marcinkowskiego do ul. Podgórnej.

***Miasto know-how**

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Dotychczasowe doświadczenia z oprawami LED wykazały, że zastosowanie opraw LED dla dróg głównych (o klasach oświetleniowych ME wg normy PN13201) jest możliwe, jednak po spełnieniu wymagań normy nie uzyskuje się oszczędności w zużyciu energii elektrycznej. W związku z powyższym stosowanie opraw LED w takich przypadkach jest ekonomicznie nieuzasadnione. W nowych projektach oświetlenia drogowego stosowanie opraw LED-owych jest efektywne energetycznie dla klas dróg S5 i S6, jako zamiennik dla opraw ze źródłami sodowymi wysokoprężnymi 50W i 70W. Inne rozwiązanie mające na celu oszczędności energii elektrycznej przeznaczonej na oświetlenie drogowe to centralne reduktory napięcia, które zastosowano między innymi na ul. Winogrody, ul. Morasko, ul. Cmentarnej i ul. Owczej, a także systemy sterowania oświetleniem, które znajdują się na etapie realizacji na ul. Głogowskiej, ul. Literackiej, ul. Bukowskiej i ul. Grunwaldzkiej. Zarząd Dróg Miejskich monitoruje ponadto rynek reduktorów napięcia oraz przeprowadza testy reduktorów dostarczanych przez różne firmy, na podstawie których ocenia ich prawidłowość działania realnej oszczędności energii.

3. Dlaczego stosuje się oświetlenie głównie jezdni, a nie chodników? Przecież piesi nie mają obowiązku posiadać własnego oświetlenia.

Głównym celem oświetlenia dróg i ulic jest zwiększenie poczucia bezpieczeństwa dla osób z nich korzystających. Każdy projekt oświetlenia drogowego zawiera osobne obliczenia zarówno dla jezdni, jak i chodnika znajdującego się przy niej. Zadaniem oprawy oświetleniowej zawieszanej na słupie nad jezdnią jest oświetlenie samej jezdni oraz chodnika. Stosowanie dodatkowego oświetlenia dla chodników poprzez instalowanie dodatkowych opraw, takich jak oprawy parkowe, jest dla większości sytuacji drogowych nieuzasadnione pod względem ekonomicznym z uwagi na konieczność poniesienia zarówno nakładów inwestycyjnych, jak również późniejszych kosztów związanych z ich utrzymaniem, czyli kosztów energii elektrycznej oraz konserwacji. Takie dodatkowe rozwiązania są także zbędne z punktu widzenia wymagań normatywnych, ponieważ istniejące oświetlenie dróg zapewnia zgodne z normą oświetlenie chodników.

4. Proszę o udostępnienie wszystkich umów na dostarczanie energii Miastu i podmiotom należącym do Miasta oraz umowy na usługi związane z oświetleniem ulic świadczone przez firmę ENEOS.

Zgodnie z prośbą załączam kopię umowy zawartej w dniu 5 grudnia 2011 r. pomiędzy Miastem Poznań a PGE Obrót S.A. na grupowy zakup energii elektrycznej dla jednostek Miasta Poznania oraz Umowę zawartą z ENEOS Sp. z o.o. .

5. Jaką cenę za kWh lub MWh płaci Miasto i podmioty do niego należące, jakie oferty rozważano przed podpisaniem umowy?

Sprzedawcę energii elektrycznej dla grupy zakupowej Miasta Poznania wyłoniono w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego.

W postępowaniu złożono oferty wykonania zamówienia podając cenę za całość zamówienia:

- PGE Obrót S.A. – 97.477.298,20zł netto z akcyzą
- ENEA S.A. – 98.086.192,46zł netto z akcyzą
- ENERGA Obrót S.A. – 100.964.287,78zł netto z akcyzą
- TAURON S.A. – 107.297.939,00zł netto z akcyzą
- DALKIA S.A. – 113.156.136,00zł netto z akcyzą

W arkuszu ofertowym przedstawiono również jednostkowe ceny energii elektrycznej. Cena jednostkowa za MWh jest uzależniona od taryfy. Przykładowe ceny z umowy PGE Obrót S.A.:

- taryfa G11 – 272,00zł netto z akcyzą
- taryfa C11 – 268,00zł netto z akcyzą
- taryfa B21 – 268,00zł netto z akcyzą

Obowiązujące ceny energii elektrycznej we wszystkich taryfach zamieszczone są w załączonej umowie z PGE Obrót S.A. oraz ENEOS Sp. z o.o.

6. Jakie warunki na zakup energii elektrycznej postawiło Miasto w przetargu?

Zamówienie publiczne obejmowało sprzedaż energii elektrycznej do 297 jednostek Miasta Poznań i 11 podmiotów pobierających energię elektryczną oraz zakup energii elektrycznej wytworzonej w elektrowni Zamawiającego i wprowadzonej do sieci elektroenergetycznej OSD.

* Miasto know-how

Warunki udziału:

1. Wniesienie wadium,
2. Posiadanie uprawnień do wykonania określonej działalności (koncesja i umowa z Operatorem Systemu Dystrybucji),
3. Posiadanie wiedzy i doświadczenia,
4. Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym, finansowym i osobowym,
5. Akceptacja wzoru umowy,
6. Czas trwania zamówienia 24 miesiące,
7. Niezmiennosc cen energii,
8. Kryterium wyboru oferty 100% cena.

7. Dlaczego na wyjeździe z miasta w godzinach porannych ulice są maksymalnie oświetlone a w samym mieście panują ciemności?. Dlaczego zmniejsza się w ten sposób bezpieczeństwo mieszkańców Poznania?

Zarząd Dróg Miejskich nie prowadzi żadnych działań mających na celu maksymalne oświetlenie ulic dojazdowych i wyjazdowych z Miasta kosztem oświetlenia drogowego w samym centrum. Urządzenia oświetlenia drogowego stanowiące majątek ZDM oraz firmy ENEOS Sp. z o.o. są załączane i wyłączane zgodnie z tabelami zaprogramowanymi w zegary astronomiczne na terenie całego miasta, bez jakiegokolwiek podziału na drogi dojazdowe oraz centrum. Ewentualne minimalne różnice mogą wynikać z uzależnienia załączania części oświetlenia na majątku miejskim od natężenia oświetlenia. Różnice te nie powinny jednak przekraczać maksymalnie 15 minut.

8. Jakimi kategoriami kierują się władze wyłączając w jednych rejonach miasta oświetlenie wcześniej w innych później?

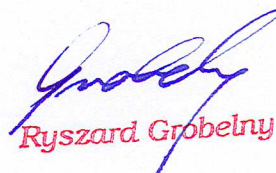
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu nie wprowadza jakiegokolwiek rozróżnienia w zakresie załączania i wyłączania oświetlenia drogowego w zależności od rejonu miasta. Na niektórych drogach załączanie i wyłączanie uzależnione jest od natężenia oświetlenia; dla dróg o wyższej klasie, na których obowiązują wyższe wymagania oświetleniowe, przyjęto załączanie przy

*Miasto know-how

POZnań*

wyższym natężeniu oświetlenia, natomiast dla dróg o niższej klasie, na których obowiązują niższe wymagania oświetleniowe, przy niższym natężeniu.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81 , fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl