



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 31 sierpnia 2020 roku

Numer: 34 / 2020

**Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>miejsc postojowych na ulicach: Długiej, Karmelickiej, Krakowskiej, Kwiatowej, Łąkowej, Rybaki, Strzałowej, Strzeleckiej i Zielonej</b>
------------	---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 roku, poz. 713 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303 ze zmianami) uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Rejon ulic: Długiej, Karmelickiej, Krakowskiej, Kwiatowej, Łąkowej, Rybaki, Strzałowej, Strzeleckiej i Zielonej jest silnie zurbanizowany i gęsto zaludniony. W budynkach mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych przy tych ulicach mieszka około 4 tysiące mieszkańców. Część z tych mieszkańców dysponuje samochodami, które parkowane są na podwórkach, na parkingach naziemnych, w garażach, na miejscach postojowych w halach garażowych albo na miejscach postojowych w pasie drogowym (czyli na ulicach).

Od dłuższego czasu mieszkańcy tej okolicy zwracają uwagę na coraz większe trudności z dostępnością miejsc postojowych w pasie drogowym (czyli na ulicach) w pobliżu swojego miejsca zamieszkania. Mieszkańcy ci rozumieją istniejące uwarunkowania obszaru

śródmiejskiego i nie oczekują możliwości parkowania pojazdów bezpośrednio przy budynkach, w których mieszkają, lecz we względnie nieznacznej odległości 200-300 metrów.

Niemniej jednak mieszkańcy są zaniepokojeni stałym zmniejszaniem liczby miejsc postojowych w ostatnich latach i perspektywą na dalsze zmniejszanie liczby miejsc postojowych w przyszłości. Wielu mieszkańców nie ma możliwości racjonalnego funkcjonowania bez samochodów oraz przemieszczania się pieszo, komunikacją publiczną, rowerem, czy hulajnogą, i to z różnych przyczyn (na przykład rodzinnych, zawodowych, czy zdrowotnych). Stąd możliwość zaparkowania pojazdu w swojej okolicy jest dla nich jednym z istotnych czynników dalszego zamieszkiwania na Starym Mieście.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka była liczba miejsc postojowych w 2015 roku na ulicach: Długiej, Karmelickiej, Krakowskiej, Kwiatowej, Łąkowej, Rybaki, Strzałowej, Strzeleckiej i Zielonej, ze wskazaniem tej liczby sumarycznie i na poszczególnych ulicach,
- 2) jaka jest obecna liczba miejsc postojowych na ulicach: Długiej, Karmelickiej, Krakowskiej, Kwiatowej, Łąkowej, Rybaki, Strzałowej, Strzeleckiej i Zielonej, ze wskazaniem tej liczby sumarycznie i na poszczególnych ulicach,
- 3) jaka jest planowana docelowa, czyli po wprowadzeniu zamierzonych zmian, liczba miejsc postojowych na ulicach: Długiej, Karmelickiej, Krakowskiej, Kwiatowej, Łąkowej, Rybaki, Strzałowej, Strzeleckiej i Zielonej, ze wskazaniem tej liczby sumarycznie i na poszczególnych ulicach.

(-) Andrzej Rataj