

Poznan dnia 8 września 2020 r.

Sz.P.  
Prezydent Miasta Poznania  
Jacek Jaśkowiak

Michał Grześ – radny

## INTERPELACJA

dotyczy: długiej realizacji projektu PBO na 2018 rok

Projekt, o którym mowa miał poparcie blisko 1500 mieszkańców. ZTM opóźnił jego realizację – co spowodowało znaczny wzrost kosztów. ZTM nie miał problemów finansowych, żeby zrealizować projekt nowego przystanku na Mogileńskiej popartego w PBO przez około 130 mieszkańców, który PBO nie wygrał. Dlatego proszę o zrealizowanie wszystkich zadań z projektu wygranego według pisma mieszkańca, który ten projekt zgłosił. Proszę o odpowiedź na jego list:

„Dzień dobry,

Jako autor zwycięskiego projektu "Nowoczesne przystanki tramwajowe na Malcie (Warszawska)" zwracam się po raz kolejny do Zarządu Transportu Miejskiego z prośbą o respektowanie głosów mieszkańców i jego dokładną realizację według wszystkich wytycznych i założeń projektu. Bardzo cieszy, że po latach opóźnień wymieniono barierki wzdłuż torowiska, MTP wymieniły wiaty, pomalowano słupy i obecnie kończy się montaż kamer i tablic systemu informacji pasażerskiej ale niestety nadal część rzeczy mimo wcześniejszych ustaleń i obietnic nie została zrealizowana. W korespondencji z 2019 roku z Zarządem Dróg Miejskich przekierowanej do Zarządu Transportu Miejskiego zapewniano mnie, że będzie to miało miejsce do końca ubiegłego roku. Zatem ponownie chciałbym przypomnieć się z niezrealizowanymi elementami projektu oraz dopytać o termin ich realizacji:

- **montaż nowych ławek i koszy na przystankach** (komentarz: obecna ławka na przystanku Łomżyńska w kierunku Miłostowa jest stara, zniszczona i nieestetyczna)
- **wymiana lub czyszczenie i malowanie 28 żółtych, rdzewiejących słupków (22 na przystanku Krańcowa oraz 6 znajdujących się około 390 m na wschód od przystanku Łomżyńska)** (komentarz: załączam zdjęcie zrobione dnia 25.08.2020 pokazujące fatalny stan słupków i ich powyginanie)
- **remont chodnika na wysepce pomiędzy północnym przystankiem Krańcowa a południową jezdnią ul. Warszawskiej (łącznie około 37 m<sup>2</sup>)** (komentarz: przejście przez ul. Warszawską jest jedynym przejściem dla pieszych w okolicy, które można przekroczyć bez utrudnień jakie mogą napotkać osoby niepełnosprawne w sąsiednich tunelach pod Warszawską, niestety wysepka z załączonego zdjęcia nadal pozostaje niewyremontowana i stanowi ostatnią barierę - w pozostałych miejscach na przejściach na tym skrzyżowaniu jest nowa kostka brukowa/asfalt; wysepka od wielu lat jest ostatnim niewyremontowanym fragmentem)
- **zakup nowych, estetycznych i szklanych wygradzeń przeciwbłotnych (takich jak na przystanku Żeromskiego) w miejsce starych, poniszczonych i z pleksi (przystanki: Termy, Krańcowa, Łomżyńska) łącznej długości 110 metrów** (komentarz: kwota w projekcie na to zadanie to 93 500 zł, natomiast na przystankach nadal są stare błotochrony, niewspominając już o żółtych zardzewiałych barierkach przy przystanku autobusowym Łomżyńska, załączam zdjęcie).

Do wiadomości dołączam Pana Radnego Michała Grzesia, który jest też Przewodniczącym Zarządu Osiedla Warszawskie-Pomet-Maltańskie, mając nadzieję, że pomoże w przyspieszeniu całkowitej realizacji projektu. Pozdrawiam,