

Poznań, 20.09.2020 r.

Krzysztof Rosenkiewicz
Radny Miasta Poznania

Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

I n t e r p e l a c j a 2 5 / 2 0 2 0
w sprawie ułatwień dla pieszych i pasażerów ze Starego Grunwaldu

Szanowny Panie Prezydencie,

Wracam do interpelacji nr 15/2019 z dnia 18.11.2019 r. Skrzyżowanie ulic St. Przybyszewskiego jest ważnym węzłem komunikacyjnym, gdzie krzyżują się różne rodzaje ruchu. Obszar osiedla Stary Grunwald zamieszkuje coraz więcej osób starszych, mieszkańcy poruszają się na co dzień szczególnie często komunikacją zbiorową (62,1%) i na rowerach (10,7%), a w znacznej części także pieszo, jako że 52,2% gospodarstw domowych nie ma tam samochodu (Badania dla PlanTAP z 2014 r. na próbie 108 tysięcy poznanianek i poznaników).

Dokument p.t. "Badania i opracowanie PlanTAP Etap I" str 45, 54 i 56 <http://www.plantap.pl/wyniki-badan/plan-etap-i/>). Od czasu cytowanych badań liczby te jeszcze wzrosły.

W najbliższych latach obszar osiedla czekają znaczne zmiany w codziennym funkcjonowaniu z uwagi na zaplanowaną budowę Centralnego Zintegrowanego Szpitala Klinicznego, przez co zwiększy się ruch spoza obszaru, także najbardziej uciążliwy – ruch drogowy. Sporządzany „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru GRUNWALD część B w Poznaniu - rejon ulic Grunwaldzkiej i Przybyszewskiego” nie będzie obejmował odcinków ulic: Marcelesińskiej i S. Przybyszewskiego, nie będzie też – z racji zapisów ustawowych – normował rozwiązań ruchowych.

Proszę o rozważenie wykonania brakującego przejścia dla pieszych (i ewentualnie – przejazdu rowerowego) przez ul. S. Przybyszewskiego po północnej stronie ul. Marcelesińskiej. Obecnie okoliczni mieszkańcy, aby dostać się do sklepu spożywczego czy innych obiektów usługowych po przeciwnej stronie arterii, muszą pokonać 3 przejścia dla pieszych, niekiedy 5 tur świateł.

Wnioskuje też o montaż tablic wyświetlających rozkład jazdy ZTM na przystanku „Opalenicka”, z którego korzystają nie tylko miejscowi Mieszkańcy, ale także wiele osób przyjezdnych, nieposługujących się poznańskimi aplikacjami transportowymi, chcących dotrzeć do Śródmieścia czy na dworzec. W perspektywie rozbudowy szpitala takich osób będzie znacznie więcej. Co ważne, na okolicznych przystankach takie tablice funkcjonują – jaka jest przyczyna braku ich montażu na tym przystanku?

W związku z powyższymi planami wnioskuje o wykonanie kompleksowych studiów organizacji ruchu i ewentualnych zmian układu komunikacyjnego dla obszaru otaczającego Centralny Zintegrowany Szpital Kliniczny.

Z wyrazami szacunku
Krzysztof A. Rosenkiewicz