



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 18 października 2020 roku

Numer: 40 / 2020

**Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania**

INTERPELACJA

w sprawie:	rozwiązań komunikacyjnych i organizacji ruchu w rejonie Kobylepolea oraz ulicy abpa Walentego Dymka, ulicy Folwarcznej i ulicy Szwajcarskiej
------------	---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 roku, poz. 713 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303 ze zmianami), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację

Stan faktyczny

Od kilku lat w rejonie Kobylepolea oraz ulicy abpa Walentego Dymka, ulicy Folwarcznej i ulicy Szwajcarskiej realizowane są liczne inwestycje mieszkalne wielorodzinne, prowadzące do powstania setek mieszkań. Inwestycje te są zjawiskiem pozytywnym zwłaszcza ze względu na zapewnienie możliwości mieszkaniowych wielu poznaniakom, którzy dzięki temu pozostaną w naszym mieście i będą współtworzyć dobrobyt naszej wspólnoty samorządowej. Niemniej jednak w kolejnych latach w miarę powstawania następnych osiedli coraz bardziej widoczne są problemy w zakresie rozwiązań komunikacyjnych i organizacji ruchu w tej części Poznania. Dodatkowo od kilku lat ten rejon Poznania w coraz większym stopniu jest również uczęszczany przez pojazdy mieszkańców dynamicznie rozwijających się miejscowości gminy Swarzędz, którzy w znacznej części każdego dnia dojeżdżają do

Poznania, a którzy nie mają racjonalnej alternatywy dla obecnych rozwiązań komunikacyjnych. Coraz częściej na ulicy abpa Walentego Dymka, zwłaszcza na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szwajcarską do Kobylepole, dochodzi do znacznego natężenia ruchu i powstawania zatorów drogowych. Jest to związane również z uruchomieniem w tym rejonie nowego obiektu handlowego o dużej powierzchni, bez zapewnienia optymalnej komunikacji, zwłaszcza w postaci lewoskrętu do tej placówki dla pojazdów jadących od Kobylepole. Ponadto według informacji przekazywanej przez lokalną społeczność, istniejące linie komunikacji autobusowej, łączącej rejon Kobylepole ze śródmieściem, nie są w stanie obsłużyć zwiększającej się liczby mieszkańców.

Wydaje się zatem, że obecnie istniejące rozwiązania nie są wystarczające i optymalne. Intensywny rozwój urbanistyczny w tej części miasta powinien być powiązany z nowymi rozwiązaniami w zakresie komunikacji i organizacji ruchu, zwłaszcza na ulicach abpa Walentego Dymka i abpa Antoniego Baraniaka. Mieszkańcy Kobylepole wskazują, że zrealizowanie nowej inwestycji w zakresie ulicy Folwarcznej i okolicznego układu drogowego w nieznacznym stopniu doprowadziło do poprawy sytuacji i potrzebne są dalsze działania.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy istniejące rozwiązania komunikacyjne i organizacja ruchu w rejonie Kobylepole oraz ulicy abpa Walentego Dymka, ulicy Folwarcznej i ulicy Szwajcarskiej są wystarczające i optymalne dla sprawnej komunikacji drogowej mieszkańców tej części Poznania i mieszkańców miejscowości gminy Swarzędz,
- 2) czy prowadzone są i jakie prowadzone są działania dotyczące nowych rozwiązaniach komunikacyjnych i organizacji ruchu w rejonie Kobylepole oraz ulicy abpa Walentego Dymka, ulicy Folwarcznej i ulicy Szwajcarskiej w celu polepszenia komunikacji drogowej mieszkańców tej części Poznania i mieszkańców miejscowości gminy Swarzędz.

(-) Andrzej Rataj