

LIDIA DUDZIAK

RADNA MIASTA POZNANIA KLUB RADNYCH PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ

Poznań dnia, 21.10.2020

Interpelacja

Dot: remontu ul. Jarochowskiego, sprawa pilna

Szanowny Panie Prezydencie,

w imieniu mieszkańców ul. Jarochowskiego proszę o pilną reakcję w odniesieniu do prowadzonych aktualnie prac modernizacji tej ulicy. Mieszkańcy zwracają się z uprzejmą prośbą o dokonanie korekty planu i wykonania, na odcinku od ul. Niegolewskich do ul. Wyspiańskiego.

Chodzi o obszar chodnika i pasa do parkowania na tym odcinku. W imieniu mieszkańców wnoszę o dokonanie zmian w planie w trakcie jego realizacji.

Obecny plan obejmuje pozostawienie 1,5 metra dla pieszych od strony budynku, a samochody będą parkować ukośnie w stosunku do budynku w taki sposób, że będą zajmować 0,5 metra z przestrzeni chodnikowej, która ma wynosić wg planu 2 metry. Takie rozwiązanie spowoduje, że dla pieszych pozostanie mniej niż 1,5 metra. Zależy to będzie od kultury parkowania oraz od długości przodu czy tyłu samochodu.

Chodnik dla pieszych przy budynku od zaparkowanych samochodów do podstawy budynku wynosi max 1,5 metra.

A szerokość nowego chodnika wynosi 2 metry. Dotyczy to zarówno odcinka nowego chodnika po stronie parku, jak odcinka od ul. Szczanieckiej w stronę ul. Chociszewskiego.

Zdaniem mieszkańców najlepszym rozwiązaniem byłoby przeniesienie ukośnego modelu parkowania na stronę parku, a od strony budynków zastosować parkowanie równoległe. Ale to chyba nie jest już możliwe. W związku z tym uprzejmie mieszkańcy proszą o taką modyfikację, aby przesunąć ograniczniki parkowania ukośnego od strony budynku przy ul. Jarochowskiego na odcinku od ul. Niegolewskich do ul. Wyspiańskiego w taki sposób, aby

LIDIA DUDZIAK

RADNA MIASTA POZNANIA KLUB RADNYCH PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ

chodnik był pełnowymiarowy o szerokości 2 metrów. To sprawi, że poruszanie się chodnikiem będzie bezpieczne ze względu na model parkowania ukośnego i gęstość zaludnienia i ruch pieszych. To usprawni życie mieszkańców i będzie miało lepszą jakość w długofalowej perspektywie. Najlepszym dowodem ma to, że 1,5 metra nie gwarantuje bezpiecznego poruszania się jest obecny obraz obszaru przy budynku na tej długości. Pieszy musi omijać samochody i uważać, aby nie zderzyć się ze ścianą albo osobami wychodzącymi z budynku.

Proszę jednocześnie zwrócić uwagę, że budynki na tym odcinku ul. Jarochowskiego są usytuowane najbliżej ulicy. Dla mieszkańców niezrozumiałym jest zaplanowanie rozwiązania tak niedoskonałego i nieprzemyślanego pod względem walorów życia mieszkańców i jednocześnie niegwarantującego bezpieczne poruszanie się pieszych.

Wszyscy mieszkańcy tego odcinka ul. Jarochowskiego są oburzeni takim rozwojem sytuacji i planowaniem parkowania bez właściwie uwzględnienia ruchu pieszego. Trudno nazwać ruchem pieszych przesuwanie się pojedynczych osób przy ścianie budynku. Biorąc pod uwagę fakt, że większość mieszkańców tej dzielnicy to jednak osoby starsze lub rodziny z małymi dziećmi, rozwiązania infrastrukturalne są skandaliczne. Nie nadają się w ogóle do akceptacji i tej akceptacji nie ma.

Ten "pasek" to niecałe 2m. Na ziemi to 2 m, ale faktyczne miejsce na przejście to 1,75, gdyż trzeba wziąć pod uwagę mur budynku. Szerokość 2 m może być tylko dla chodnika, przy którym nie stoi bezpośrednio budynek, tak, jak ma to miejsce w przypadku odcinka ul. Jarochowskiego od nr 36 w kierunku ul. Chociszewskiego.

W imieniu mieszkańców proszę o pomoc Pana Prezydenta w rozwiązaniu tego problemu polegającym na korekcie, która jest jeszcze możliwa

- albo przesunięcie progu o min.0,5 m w kierunku jezdni
- albo przesunięcie progu o min. 0,5 m i zaplanowanie parkowania wzdłuż.

I proszę nie twierdzić że się nie da, na tym etapie korekta jak najbardziej możliwa. Proszę Pana Prezydenta o potraktowanie sprawy jako pilną

**Z poważaniem
Lidia Dudziak**

Radna Miasta Poznania

W załączeniu zdjęcia z tego miejsca