



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 26 października 2020 roku

Numer: 41 / 2020

**Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania**

INTERPELACJA

w sprawie:	utworzenia i uruchomienia, a następnie wyłączenia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Garbary i ulicy Wszystkich Świętych
------------	---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 roku, poz. 713 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2011 roku Nr 11, poz. 303 ze zmianami), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację

Stan faktyczny

W lipcu 2017 roku utworzona i uruchomiona została sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulicy Garbary i ulicy Wszystkich Świętych. Według przekazywanych informacji, uzasadnieniem dla wprowadzenia tego rozwiązania była potrzeba zwiększenia bezpieczeństwa ruchu w związku ze zmianami na placu Kolegiackim oraz wybudowaniem i uruchomieniem publicznie dostępnego parkingu podziemnego w budynku przy ulicy Za Bramką. Równolegle prowadzono działania mające na celu wprowadzenie buspasu dla autobusów i pojazdów uprzywilejowanych w ciągu ulicy Garbary. Buspas na ulicy Garbary wprowadzono w 2020 roku i w związku z tym wyłączono sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulicy Garbary i ulicy Wszystkich Świętych. Sygnalizacją świetlną

funkcjonowała zatem w tym miejscu około 2,5 roku. Obecnie od około pół roku sygnalizacja ta nie funkcjonuje.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) z jakich przyczyn doszło do utworzenia i uruchomienia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Garbary i ulicy Wszystkich Świętych,
- 2) jaki był koszt utworzenia i uruchomienia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Garbary i ulicy Wszystkich Świętych,
- 3) z jakich przyczyn doszło do wyłączenia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Garbary i ulicy Wszystkich Świętych,
- 4) czy racjonalne i gospodarne było utworzenie i uruchomienie, a następnie wyłączenie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Garbary i ulicy Wszystkich Świętych,
- 5) jaka będzie przyszłość sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Garbary i ulicy Wszystkich Świętych.

(-) Andrzej Rataj