



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 9 grudnia 2020 roku

Numer: 47 / 2020

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaškowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>rozwiązań komunikacyjnych (dojazdu) do planowanego osiedla mieszkaniowego w północnej części Ostrowa Tumskiego</b>
------------	---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 roku, poz. 713 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

W najbliższych latach w północnej części Ostrowa Tumskiego może zostać zbudowane nowe osiedle mieszkaniowe. Według przekazywanych informacji może tam powstać nawet około tysiąca mieszkań i około tysiąca miejsc postojowych w halach garażowych zlokalizowanych w budynkach w nowej inwestycji. Oznacza to, że w tym miejscu może zamieszkać około trzech tysięcy osób.

Dla tego osiedla niezbędne będzie zapewnienie odpowiedniego dojazdu dla ponad tysiąca pojazdów mieszkańców i wielu pojazdów dla codziennej obsługi (w tym dla dostaw oraz klientów lokali użytkowych). Obecne rozwiązania komunikacyjne (dojazd) do planowanego osiedla mieszkaniowego na Ostrowie Tumskim są niewystarczające. Od wschodu, czyli od

Zawad, dojazd możliwy jest przez ulicę Świętego Wincentego i wąski most na Cybinie, o niewielkiej przepustowości. Od południa, czyli od południowej części Ostrowa Tumskiego z istniejącymi mostami, dojazd możliwy jest przez wąską ulicę Panny Marii, również o niewielkiej przepustowości. Od północy i od zachodu dojazd nie jest obecnie możliwy ze względu na brak mostów.

Od wielu lat rozważane jest utworzenie brakującego północnego odcinka pierwszej ramy komunikacyjnej. Brakujący odcinek obwodnicy Starego Miasta - pierwszej ramy komunikacyjnej - miałby przebiegać w rejonie alei Armii Poznań i torów kolejowych, następnie nową przeprawą mostową przez Wartę, po czym przez Ostrów Tumski w rejonie ulicy Świętego Wincentego, a następnie nową przeprawą mostową przez Cybinę i dalej ulicą Świętego Wincentego aż do skrzyżowania z ulicami: Prymasa Augusta Hłonda, Podwale i Zawady. W ostatnim czasie przedstawione zostały założenia koncepcyjne do tej wielkiej inwestycji komunikacyjnej, z deklarowanymi zjazdem na Ostrowie Tumskim (w północnej części). Niemniej jednak realizacja tej inwestycji nie jest obecnie pewna, przede wszystkim ze względu na ogromne koszty. Jeśli zatem nowe osiedle powstanie, to niezbędne będzie zapewnienie konkretnej, odpowiedniej i realnej obsługi komunikacyjnej (dojazdu) już na etapie planowania inwestycji mieszkaniowej.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jakie są obecne rozwiązania komunikacyjne (dojazd) do planowanego osiedla mieszkaniowego w północnej części Ostrowa Tumskiego, w tym jaka jest przepustowość obecnych dojazdów na północną część Ostrowa Tumskiego,
- 2) jakie są planowane rozwiązania komunikacyjne (dojazd) do planowanego osiedla mieszkaniowego w północnej części Ostrowa Tumskiego, w tym jaka będzie przepustowość planowanych dojazdów na północną część Ostrowa Tumskiego.

(-) Andrzej Rataj