



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 19 grudnia 2020 roku

Numer: 48 / 2020

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaškowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>przypadków usuwania pojazdu z drogi na koszt właściciela w latach 2015 - 2020</b>
------------	--

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 roku, poz. 713 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Zgodnie z przepisami o ruchu drogowym pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela (lub innej osoby dysponującej pojazdem na podstawie innego niż własność tytułu prawnego) w przypadku między innymi: (1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu; (2) pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby ze szczególnymi uprawnieniami związanymi z niepełnosprawnością; (3) pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela. Następnie pojazd usunięty z drogi umieszcza się na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłaty za jego usunięcie i parkowanie.

## Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) ile pojazdów zostało usuniętych w Poznaniu z drogi na koszt właściciela (lub innej osoby dysponującej pojazdem na podstawie innego niż własność tytułu prawnego) w przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu - w poszczególnych latach od 2015 roku do 2020 roku,
- 2) ile pojazdów zostało usuniętych w Poznaniu z drogi na koszt właściciela (lub innej osoby dysponującej pojazdem na podstawie innego niż własność tytułu prawnego) w przypadku pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby ze szczególnymi uprawnieniami związanymi z niepełnosprawnością - w poszczególnych latach od 2015 roku do 2020 roku,
- 3) ile pojazdów zostało usuniętych w Poznaniu z drogi na koszt właściciela (lub innej osoby dysponującej pojazdem na podstawie innego niż własność tytułu prawnego) w przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela - w poszczególnych latach od 2015 roku do 2020 roku,
- 4) na których osiedlach, rozumianych jako jednostki pomocnicze Miasta Poznania, dochodzi do największej liczby przypadków usuwania pojazdu z drogi na koszt właściciela ze względu na pozostawienie pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu,
- 5) na których osiedlach, rozumianych jako jednostki pomocnicze Miasta Poznania, dochodzi do największej liczby przypadków usuwania pojazdu z drogi na koszt właściciela ze względu na pozostawienie pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby ze szczególnymi uprawnieniami związanymi z niepełnosprawnością,
- 6) na których osiedlach, rozumianych jako jednostki pomocnicze Miasta Poznania, dochodzi do największej liczby przypadków usuwania pojazdu z drogi na koszt właściciela ze względu na pozostawienie pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela.

(-) Andrzej Rataj