



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 31 grudnia 2020 roku

Numer: 50 / 2020

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: **pozostałości Średzkiej Kolei Powiatowej na terenie Poznania**

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 roku, poz. 713 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Średzka Kolej Powiatowa to unikalna wąskotorowa linia kolejowa wybudowana na przełomie XIX i XX wieku w celu połączenia komunikacyjnego Poznania ze Środą Wielkopolską, a także z innymi miejscowościami w tej części Wielkopolski. Poznańskie odcinki tej linii zostały ułożone w obecnej wschodniej części Poznania, na przykład w rejonie stacji kolejowej Poznań Wschód, a także Antoninka, Kobylepole, Chartowa, Franowa i Szczepankowa. Linie te były rozbudowywane i wykorzystywane intensywnie do czasów II wojny światowej, jako ważny element transportu osobowego i towarowego w tej części Wielkopolski. W czasach powojennych linie te były wykorzystywane w coraz mniejszym zakresie, aż do wyłączenia poszczególnych odcinków z użytkowania i rozbiórki części linii. Na początku XXI doszło do odrodzenia idei Średzkiej Kolei Powiatowej oraz wznowienia jej działalności w powiecie średzkim, głównie do celów krajoznawczych i rekreacyjnych.

Istniejące pozostałości Średzkiej Kolei Powiatowej na terenie Poznania, w tym linie wąskotorowe, budynki, budowle i urządzenia, stanowią świadectwo minionej epoki (dziedzictwo inżynierii komunikacyjnej), których zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną. Dlatego warto ochronić te pozostałości, otoczyć je opieką i udostępnić do celów krajoznawczych i rekreacyjnych, chociażby w tej części, która w najmniejszym zakresie koliduje ze współczesnym rozwojem urbanistycznym i komunikacyjnym Poznania.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jakie pozostałości Średzkiej Kolei Powiatowej, w tym linie wąskotorowe, budynki, budowle i urządzenia, znajdują się obecnie na terenie Poznania oraz w jakiej lokalizacji i w jakim stanie znajdują się te pozostałości Średzkiej Kolei Powiatowej (proszę o załączenie odpowiedniej dokładnej i wyraźnej mapy),
- 2) kto jest właścicielem albo użytkownikiem wieczystym nieruchomości, na których znajdują się pozostałości Średzkiej Kolei Powiatowej na terenie Poznania,
- 3) jaki jest status pozostałości Średzkiej Kolei Powiatowej na terenie Poznania w kontekście ich ochrony ze względu na fakt, że pozostałości te stanowią świadectwo minionej epoki (dziedzictwo inżynierii komunikacyjnej), których zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną,
- 4) jakie działania były podejmowane w przeszłości, są podejmowane obecnie i będą podejmowane w przyszłości w celu objęcia pozostałości Średzkiej Kolei Powiatowej na terenie Poznania ochroną przewidzianą w przepisach o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
- 5) czy pozostałości Średzkiej Kolei Powiatowej na terenie Poznania zostaną ocalone chociażby w części, jako świadectwo minionej epoki (dziedzictwo inżynierii komunikacyjnej), czy też ulegną zatraceniu i ostatecznemu usunięciu z przestrzeni Poznania.

(-) Andrzej Rataj