

Poznań, dnia 7 listopada 2012 r.

Łukasz Mikula

Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNEŁO DNIA	08 LIS. 2012	WPLYNEŁO DNIA	
L. dz. _____		zał. _____	
znak spr. _____		I n t e r p e l a c j a	

Pan

Mirosław Kruszyński

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

w sprawie funkcjonowania komunikacji tramwajowej w okresie modernizacji Ronda Kaponiera i Mostu Uniwersyteckiego

Szanowny Panie Prezydencie,

Na posiedzeniu Komisji Budżetu, Rozwoju Gospodarczego, Nadzoru Właścicielskiego i Promocji Miasta w dniu 29 października br., poświęconym stanowi realizacji miejskich inwestycji w 2012 r. oraz planom na lata kolejne, otrzymaliśmy niepokojące informacje, iż węzeł Rondo Kaponiera – Most Uniwersytecki będzie w pełni przejezdny dla komunikacji tramwajowej najwcześniej dopiero w połowie 2014 r. Dopiero po ukończeniu prowadzonej inwestycji możliwe będzie także uruchomienie przystanku Rondo Kaponiera na nowej trasie PST (przedłużenie do Dworca Zachodniego). Obecny układ linii tramwajowych jest w opinii pasażerów MPK niefunkcjonalny i powoduje długie uciążliwe objazdy, choć prawdopodobnie przy aktualnym kształcie sieci torowej nie ma realnych możliwości jego znaczącej poprawy. Polepszenie sytuacji mogłoby mieć miejsce w wyniku uruchomienia przedłużonej trasy PST oraz wykorzystania trasy na ulicy Towarowej. W obu przypadkach istnieją jednak pewne istotne problemy:

- dla torowiska w ul. Towarowej – zły stan techniczny, brak skrzyżowania z ul. Św. Marcin w kierunku wschodnim oraz przewidywana przebudowa skrzyżowania w pobliżu Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego,
- dla przedłużenia PST – brak przystanku pomiędzy ul. Słowiańską a Dworcem Zachodnim co najmniej do połowy 2014 r.

W przypadku trasy PST utworzenie tymczasowego przystanku na nowym odcinku wydaje się niezbędne. W razie jego braku pasażerowie ok. połowy kursów na trasie PST stracą

możliwość przesiadki na najważniejszym węźle tramwajowym Poznania (w chwili obecnej – Most Teatralny), co znacząco obniży funkcjonalność całego systemu.

W związku z powyższym pragnę skierować do Pana Prezydenta następujące pytania:

1. Czy istnieją techniczne możliwości budowy dodatkowego skreću z torowiska w ul. Towarowej w ul. Św. Marcin w kierunku wschodnim? Jeśli tak, to jaki byłby ich szacowany koszt i najkrótszy możliwy termin realizacji?
2. Na ile szacowane są koszty remontu istniejącego torowiska w ul. Towarowej? Jaki jest najkrótszy możliwy czas trwania takiego remontu?
3. Czy po dobudowaniu przejazdów pomiędzy torami (analogicznych do trasy PST) możliwe jest uruchomienie tramwajów wahadłowych na ul. Towarowej?
4. Jak długo, zgodnie z aktualnymi zapowiedziami inwestora, wyłączony będzie skreću tramwajowy z Mostu Dworcowego w ul. Towarową w trakcie przebudowy skrzyżowania w pobliżu Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego?
5. Czy w trakcie przebudowy skrzyżowania w pobliżu ZCK przez cały czas utrzymana będzie możliwość przejazdu tramwajów na wprost z Mostu Dworcowego w kierunku ul. Królowej Jadwigi (w obie strony)?
6. Czy do czasu ukończenia przebudowy Mostu Uniwersyteckiego możliwe jest uruchomienie na przedłużonej trasie PST tymczasowego przystanku w okolicy Mostu Teatralnego? Czy istnieją jakiegokolwiek przepisy techniczne uniemożliwiające wprowadzenie takiego rozwiązania? Czy Pan Prezydent analizował już jego ewentualne koszty i uwarunkowania techniczne? Jeżeli tak, to jakie są wyniki takiej analizy?

Z wyrazami szacunku

