



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 10 kwietnia 2021 roku

Numer: 13 / 2021

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaśkowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie: **planowanej budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę i rzekę Cybinę łączącej Stare Miasto, Ostrów Tumski i Nowe Miasto**

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 roku, poz. 713 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Miasto Poznań planuje zbudować kładkę pieszo-rowerową przez rzekę Wartę i rzekę Cybinę. Kładka ta ma połączyć Stare Miasto (na wysokości Chwaliszewa), Ostrów Tumski (w południowej części) i Nowe Miasto (na wysokości Berdychowa). Realizacja tej inwestycji będzie ważnym elementem rewitalizacji terenów nadwarciańskich i kolejnym krokiem przywracającym rzekę miastu.

W ten sposób powstanie bardzo funkcjonalny ciąg komunikacyjny ze Starego Rynku, przez park Stare Koryto Warty, nową kładkę i Ostrów Tumski, na kampus Politechniki Poznańskiej, nad Jezioro Maltańskie i aż na dalsze obszary Nowego Miasta. Ciąg ten będzie mieć duże znacznie zarówno dla codziennego życia mieszkańców, jak i dla celów rekreacyjnych

i turystycznych. Podobne kładki zostały zbudowane albo zostaną budowane w wielu miastach w kraju i za granicą, na przykład w Gdańsku, Krakowie, Warszawie, Wrocławiu.

Budowa kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę i rzekę Cybinę, na wysokości Chwaliszewa, Ostrowa Tumskiego i Berdychowa, została zapowiedziana w 2015 roku. Po podjęciu decyzji, przeprowadzony został w 2018 roku konkurs na koncepcję architektoniczną i następnie w latach 2019 i 2020 wykonany został projekt budowlany, po czym wydane zostało pozwolenie na budowę. Ponadto w budżecie miejskim zarezerwowano kwotę prawie 28 milionów złotych na wykonanie tego obiektu. W ostatnim czasie okazało się jednak, że szacunkowy koszt tej inwestycji to aż ponad 68 milionów złotych! Tymczasem obecna sytuacja budżetowa naszego miasta, zwłaszcza ze względu na skutki epidemii i zmiany podatkowe, może prowadzić do trudności z uzyskaniem tak ogromnej kwoty na realizację tego zadania.

Pierwotnie zakładano, że kładka zostanie zbudowana do końca 2021 roku. Następnie doszło do zmiany planów czasowych na 2023 rok. W obecnej sytuacji i przy zakładanych kosztach wydaje się jednak, że również i ten termin może ulec zmianie.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) dlaczego planowany obecnie koszt budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę i rzekę Cybinę jest aż o około 40 milionów złotych wyższy od kosztu planowanego dotychczas,
- 2) jakie są szanse na zrealizowanie kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę i rzekę Cybinę do końca 2023 roku,
- 3) jakie są dalsze zamierzenia i perspektywy budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę i rzekę Cybinę.

(-) Andrzej Rataj