



Poznań, dnia 06.07.2021 r.

ZASTĘPCA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI
W POZNANIU
Rd.I.0151.29.2021.SM

Pan
Witold Rewers
Dyrektor
Wydziału Zarządzania
Kryzysowego i Bezpieczeństwa
Urząd Miasta Poznania
ul. Libelta 16 / 20
61-706 Poznań
e – mail: zkb@um.poznan.pl

W odpowiedzi na Pana pismo l. dz. zkB-III.5520.54.2021 z dnia 05.07.2021 r. w sprawie potrzeby zamontowania i uruchomienia fotoradarów na terenie Osiedla Stare Miasto w Poznaniu informuję, że organem zarządzającym urządzeniami monitorującymi drogi jest Główny Inspektorat Transportu Drogowego i do jego kompetencji należy montaż i obsługa takich urządzeń. Wszystkie fotoradary, odcinkowe pomiary prędkości czy rejestratory przejazdu na czerwonym świetle działają w ramach jednostki podległej GITD, czyli Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD).

Jednocześnie informuję, że na terenie miasta Poznania w ramach funkcjonowania ITS (inteligentne systemy transportowe) zamontowane zostały wyżej wymienione urządzenia, które jak wynika z naszej wiedzy są w pełni sprawne i regularnie serwisowane ale ze względu na brak możliwości prawnych ich wykorzystania przez miasto Poznań nie spełniają one w pełni swoich funkcji.

W związku z powyższym Komenda Miejska Policji w Poznaniu wraz z Miejskim Inżynierem Ruchu i Zarządem Dróg Miejskich zwróciła się z wnioskiem do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego o przejęcie systemu i wykorzystanie go do poprawy bezpieczeństwa na ulicach Poznania.

W odpowiedzi na wniosek GITD udzieliła informacji, iż na chwilę obecną nie ma możliwości przejęcia przedmiotowych urządzeń, szczegóły sprawy zna MIR i ZDM.

Nadmieniam, że Wydział Ruchu Drogowego KMP w Poznaniu nie prowadzi szczegółowej statystyki ulic na których dochodzi najczęściej do przekraczania prędkości przez pojazdy, natomiast dyslokowanie patroli realizowane jest według Zarządzenia nr 30 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 września 2017 r. w sprawie pełnienia służby na drogach: 1. Dokonywanej okresowo analizy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i porządku publicznego,

oraz zagrożeń przestępczością występującą na drogach podległego terenu.

2. Obserwacji natężenia ruchu drogowego oraz kategorii pojazdów poruszających się na wybranych odcinkach dróg.

3. Harmonogramu służb pełnionych zgodnie z Centralną i Wojewódzką koordynacją służby.

4. Planów zabezpieczeń zgromadzeń publicznych, imprez o charakterze religijnym (procesji, pielgrzymek) oraz imprez wykorzystujących drogi w sposób szczególny: masowe i niemassowe imprezy sportowe oraz kulturalne, uroczystości państwowe i samorządowe.

5. Uwag i wniosków zgłaszanych przez obywateli oraz instytucje:

- za pośrednictwem korespondencji
- za pośrednictwem Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa

6. Spostrzeżeń, uwag i wniosków płynących m. in. od funkcjonariuszy WRD KMP w Poznaniu.

Z analizy jednoznacznie wynika, że do najbardziej zagrożonych ulic Poznania w związku z niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu należą: Głogowska (odnotowano 68 zdarzeń drogowych za rok 2020), Dąbrowskiego (odnotowano 65 zdarzeń drogowych za rok 2020) i Krzywoustego (odnotowano 65 zdarzeń drogowych za rok 2020).

Reasumując, wnioski o montaż tzw. fotoradarów proponuję kierować do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w uzgodnieniu z MIR i ZDM.

Jednocześnie informuję, że WRD KMP w Poznaniu prowadzi systematycznie kontrole prędkości na terenie miasta Poznania, między innymi na ulicach wymienionych w korespondencji radnego Andrzeja Rataja, niemniej jednak z uwagi na dużą liczbę zgłoszeń napływających z powiatu poznańskiego i miasta Poznania nasza obecność w w/w rejonie ma charakter doraźny.

ZASTĘPCA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI
w Poznaniu

podinsp. Tomasz Barłozek

Wyk. w 1 egz.

Wysłano e-mail: zkb@um.poznan.pl

Oprac. sierż. Marcin Słomiński, tel. 47-77-144-51