



*Budowa trasy tramwajowej od Pętli Wilczak do Naramowic w Poznaniu - POIS.06.01.00-00-0039/16-00*

*Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach*

*Poprawa warunków komunikacyjnych w ciągu drogi krajowej nr 92 w Poznaniu - POIS.04.02.00-00-0035/16-00*

*Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, działanie 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego*

Poznań, 3 sierpnia 2021 r.



Poznańskie Inwestycje Miejskie

I.dz. 3406/PIM/08/21/GM/2016-71-92

**Wydział Organizacyjny  
Urząd Miasta Poznania  
Pl. Kolegiacki 17  
61-841 Poznań**

**Dotyczy: „Budowa trasy tramwajowej od pętli Wilczak do Naramowic w Poznaniu” (ZTM/P/021) oraz „Budowa węzła komunikacyjnego Nowa Naramowicka” (ZDM/P/086) – interpelacja dotycząca śmieciowiska**

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej Haliny Owsianej z dnia 28 lipca 2021 roku, Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o., działając jako Inwestor Zastępczy dla zadań inwestycyjnych jw., informuje, że w związku z prowadzeniem zadania w trybie „zaprojektuj i wybuduj” zarówno dokumentacja projektowa, jak i rzeczowa realizacja przedmiotowej inwestycji znajduje się w obowiązkach Generalnego Wykonawcy działającego na zlecenie naszej Spółki.

W zakresie węzła Lechicka/Naramowicka prace projektowe, bez ujęcia trasy tramwajowej trwały w latach od 2008 do 2014 roku na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich i już w tej dokumentacji wskazano występowania nasypów niebudowlanych oraz potencjalną konieczność wymiany gruntów. Należy jednak podkreślić, że przedmiotowe badania nie wskazały tych materiałów jako odpadów niebezpiecznych. Podczas przygotowania wyboru Wykonawcy, Spółka wykorzystwała ww. materiały w postępowaniu przetargowym. Wykonawca prowadząc prace projektowe miał świadomość jakości gruntów i do ich stanu dostosowywał rozwiązania techniczne. W momencie realizacji robót i dokonania odkrycia przedmiotowego gruntu przeprowadzono specjalistyczne badania, które przypisały materiał ziemny jako zalegające odpady niebezpieczne. Badania zostały poddane weryfikacji przez Inżyniera Kontraktu (który zlecił we własnym

zakresie badania sprawdzające),co potwierdziło przyjęte założenie i konieczność przyjęcia specjalnego trybu postępowania.

Należy mieć jednak na uwadze fakt, iż Wykonawca realizując zadanie w ramach swoich obowiązków posiadał obowiązek częściowej wymiany gruntów wskazanych jako niebudowlanych w zakresie wymaganym przez dokumentację projektową (wynagrodzenie podstawowe). Ze względu na fakt, iż zanieczyszczony grunt zalegał również pod warstwami konstrukcyjnymi budowanej infrastruktury, co budziło wątpliwości z punktu widzenia bezpieczeństwa i ochrony środowiska, nastąpiła konieczność realizacji dodatkowych prac, które nie zostały przewidziane w wynagrodzeniu podstawowym i to te prace są przyczyną wynagrodzenia dodatkowego.

Podkreślamy, że wszelkie działania określające sposób postępowania w zakresie usunięcia śmieciowiska były nadzorowane i weryfikowane przez Inżyniera Kontraktu, który w ramach sprawowanych obowiązków potwierdzał konieczność prowadzenia prac w takim zakresie.

Z poważaniem



Signed by /  
Podpisano przez:

Tomasz Antoni  
Płóćniczak

Date / Data: 2021-  
08-03 21:19

*Dyrektor ds. przygotowania i realizacji inwestycji*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a