

Budowa trasy tramwajowej od Pętli Wilczak do Naramowic w Poznaniu - POIS.06.01.00-00-0039/16-00

*Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach
Poprawa warunków komunikacyjnych w ciągu drogi krajowej nr 92 w Poznaniu - POIS.04.02.00-00-0035/16-00*

*Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, działanie 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków
miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego*

Poznań, 16 września 2021 r.



Poznańskie Inwestycje Miejskie

I.dz. 4110/PIM/09/21/MCh

**Wydział Organizacyjny
Urzędu Miasta Poznania
plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

**Dotyczy: „Budowa trasy tramwajowej od pętli Wilczak do Naramowic w Poznaniu”
oraz „Budowa węzła komunikacyjnego Nowa Naramowicka” – interpelacje
1/09/2021 z dnia 09.09.2021 r. oraz 2/09/2021 z dnia 09.09.2021 r.**

Szanowni Państwo,

w związku z pytaniami, jakie zadała 9 września 2021 r. w swych interpelacjach Pani Radna Halina Owsiana Prezydentowi Poznania Jackowi Jaśkowiakowi, spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie informuje, że podnoszony w pierwszej interpelacji zarzut, jakoby badania georadarem były jedynymi działaniami w miejscu inwestycji, poczynionymi przed rozpoczęciem budowy Tramwaju na Naramowice, jest bezzasadny. Tę kwestię opisano już w odpowiedzi na interpelację Pani Radnej z dnia 28 lipca 2021 roku (załącznik nr 1).

W materiale filmowym wyemitowanym 2 września 2021 r., dotyczącym starego wysypiska śmieci na terenie inwestycji, na który powołuje się mieszkaniec w piśmie do Pani Radnej przedstawiono jedynie część faktów: archiwalne informacje o przeprowadzonych na terenie przyszłej inwestycji badaniach gruntu radiodetekcją i georadarem.

Odpowiadając na pytania oznaczone numerami 1, 2 i 3 w drugiej interpelacji, spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie informuje, że koszt budowy parkingów P&R, wyższy niż standardowo budowanych parkingów przed wspomnianymi w interpelacji marketami,

wynika przede wszystkim ze znacznie szerszego zakresu realizacji. W ramach przedmiotu umowy (poza standardową infrastrukturą tj. nawierzchnią, kanalizacją deszczową, oświetleniem, monitoringiem) m.in.:

a) doposażono i wyremontowano serwerownię znajdującą się w siedzibie ZTM przy ul. Matejki (zakres objął m.in. zapewnienie redundantnej klimatyzacji, wyposażenie w agregat prądowórczy, dodatkową szafę wraz z macierzami i dyskami twardymi), które to prace miały na celu zwiększenie bezpieczeństwa i stabilności pracy systemu łączącego się z systemem PEKA;

b) usunięto kolizję lokalizacji parkingu przy ul. Wagrowskiej z siecią wysokiego napięcia 110kV;

c) wykonano lokalne systemy parkingowe komunikujące się z Nadrzędnym Systemem Integracji oraz z Kartą PEKA;

d) zakupiono i zamontowano trzy w pełni automatyczne toalety, dostosowane do użytku dla osób z niepełnosprawnościami;

e) przeprowadzono wycinkę oraz nasadzenia rekompensacyjne zieleni – łącznie ponad 150 drzew (także poza terenem parkingów - na osiedlu Strzeszyn);

f) przygotowano miejsca do przyszłego montażu stacji ładowania pojazdów elektrycznych;

g) zakupiono i zamontowano elementy małej architektury, w tym wiaty rowerowe z zestawami naprawczymi;

h) wybudowano chodniki i ścieżki rowerowe;

i) zamontowano oznakowanie drogowe;

j) zbudowano przejście dla pieszych przez ul. Biskupińską, łączące parking ze ścieżką rowerową;

k) wykonano łącznik parkingu ze stacją PKP;

l) zakupiono i zamontowano kamery ANPR (czytające tablice rejestracyjne), interkomy do komunikacji ze stacją operatorską;

m) zakupiono wyposażenie stacji operatorskiej;

n) monitoring obejmuje 100% terenu parkingów co wykracza poza minimalny standard, ponadto na każdym z parkingów zamontowano dodatkowo kamery obrotowe na potrzeby WZKiB;

o) zakupiono i zamontowano Tablice Informacji Pasażerskiej, które obrazują poziom zajętości parkingów oraz wykonano oznakowanie naprowadzające na parkingi;

p) usunięto kolizję z kablami elektroenergetycznymi należącymi do MPK, zasilającymi stację transformatorową, która obsługuje sieć trakcyjną przy rondzie Starołęka;

q) doprowadzono sieć światłowodową do parkingu przy ul. Biskupińskiej.

Powyższe zakupy i wykonane prace miały wymierny wpływ na wzrost kosztu inwestycji, która została zrealizowana w formule zaprojektuj i wybuduj. Wykonawca nie wykonywał kosztorysu ofertowego. Dokumentacja jest dostępna do wglądu w siedzibie ZTM.

W odpowiedzi na **pytanie nr 4** spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie informuje, iż zakresie węzła Lechicka/Naramowicka prace projektowe, bez ujęcia trasy tramwajowej, trwały od 2008 do 2014 roku na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich i już w tej dokumentacji wskazano występowanie nasypów niebudowlanych oraz potencjalną konieczność wymiany gruntów.

Należy jednak podkreślić, że badania nie wskazały tych materiałów jako odpadów niebezpiecznych. Podczas przygotowania wyboru Wykonawcy, Spółka wykorzystwała wyniki tych badań w postępowaniu przetargowym. Koszty samej wymiany gruntów były uwzględnione w ofercie Wykonawcy i Zamawiający (Miasto Poznań) nie zapłacił za nie ponownie. Zwiększone koszty wynikają z konieczności utylizacji odpadów niebezpiecznych, a nie samej wymiany gruntów.

Odpowiadając na **pytanie nr 5** spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie informuje, że badania geologiczne, w świetle obecnie obowiązujących przepisów i norm, nie muszą obejmować badań jakościowych gruntu pod względem fizykochemicznym. Wymagane jest natomiast przebadanie gruntu w obrębie inwestycji pod kątem parametrów niezbędnych dla celów późniejszych prac projektowych - m.in. rodzaj gruntu, stopień zagęszczenia, wilgotność, poziom zwierciadła wody gruntowej itp.

Jednocześnie wskazać należy, że te same przepisy i normy nie określają zarówno częstotliwości prowadzenia badań, jak i ich ilości na danym obszarze objętym prowadzeniem rozpoznania.

Odnośnie do **pytania nr 6** spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie oświadcza, że w dokumentacji geologicznej dla zakresu węzła Lechicka/Naramowicka,

będącej załącznikiem do SIWZ dla postępowania przetargowego na wybór Generalnego Wykonawcy Tramwaju na Naramowice, znalazły się wyniki badań fizykochemicznych pobranych próbek gruntu z otworów wiertniczych jak i wody gruntowej. W dokumentacji tej znalazł się również komentarz co do niezbędnego doszczegółowienia badań terenu na etapie wykonawczym pod kątem występowania zanieczyszczeń.

Z poważaniem
Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Maja
Chłopocka-Nowak
Data: 2021.09.16 12:55:36 CEST

Dyrektor ds. komunikacji i koordynacji inwestycji

Załączniki:

1. Odpowiedź na interpelację z 28 lipca 2021 r.

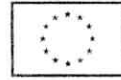
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań, kancelaria@ztm.poznan.pl
2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań, zdm@zdm.poznan.pl

Pismo sporządził: Jacek Łakomy, Specjalista ds. komunikacji społecznej i współpracy z mediami, tel. 510 784 265, e-mail: jacek.lakomy@pim.poznan.pl



Budowa trasy tramwajowej od Pętli Wilczak do Naramowic w Poznaniu - POIS.06.01.00-00-0039/16-00

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach

Poprawa warunków komunikacyjnych w ciągu drogi krajowej nr 92 w Poznaniu - POIS.04.02.00-00-0035/16-00

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, działanie 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

Poznań, 3 sierpnia 2021 r.



Poznańskie Inwestycje Miejskie

I.dz. 3406/PIM/08/21/GM/2016-71-92

**Wydział Organizacyjny
Urząd Miasta Poznania
Pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

Dotyczy: „Budowa trasy tramwajowej od pętli Wilczak do Naramowic w Poznaniu” (ZTM/P/021) oraz „Budowa węzła komunikacyjnego Nowa Naramowicka” (ZDM/P/086) – interpelacja dotycząca śmieciowiska

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej Haliny Owsiannej z dnia 28 lipca 2021 roku, Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o., działając jako Inwestor Zastępczy dla zadań inwestycyjnych jw., informuje, że w związku z prowadzeniem zadania w trybie „zaprojektuj i wybuduj” zarówno dokumentacja projektowa, jak i rzeczowa realizacja przedmiotowej inwestycji znajduje się w obowiązku Generalnego Wykonawcy działającego na zlecenie naszej Spółki.

W zakresie węzła Lechicka/Naramowicka prace projektowe, bez ujęcia trasy tramwajowej trwały w latach od 2008 do 2014 roku na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich i już w tej dokumentacji wskazano występowania nasypów niebudowlanych oraz potencjalną konieczność wymiany gruntów. Należy jednak podkreślić, że przedmiotowe badania nie wskazały tych materiałów jako odpadów niebezpiecznych. Podczas przygotowania wyboru Wykonawcy, Spółka wykorzystwała ww. materiały w postępowaniu przetargowym. Wykonawca prowadząc prace projektowe miał świadomość jakości gruntów i do ich stanu dostosowywał rozwiązania techniczne. W momencie realizacji robót i dokonania odkrycia przedmiotowego gruntu przeprowadzono specjalistyczne badania, które przypisały materiał ziemny jako zalegające odpady niebezpieczne. Badania zostały poddane weryfikacji przez Inżyniera Kontraktu (który zlecił we własnym

zakresie badania sprawdzające), co potwierdziło przyjęte założenie i konieczność przyjęcia specjalnego trybu postępowania.

Należy mieć jednak na uwadze fakt, iż Wykonawca realizując zadanie w ramach swoich obowiązków posiadał obowiązek częściowej wymiany gruntów wskazanych jako niebudowlanych w zakresie wymaganym przez dokumentację projektową (wynagrodzenie podstawowe). Ze względu na fakt, iż zanieczyszczony grunt zalegał również pod warstwami konstrukcyjnymi budowanej infrastruktury, co budziło wątpliwości z punktu widzenia bezpieczeństwa i ochrony środowiska, nastąpiła konieczność realizacji dodatkowych prac, które nie zostały przewidziane w wynagrodzeniu podstawowym i to te prace są przyczyną wynagrodzenia dodatkowego.

Podkreślamy, że wszelkie działania określające sposób postępowania w zakresie usunięcia śmieciowiska były nadzorowane i weryfikowane przez Inżyniera Kontraktu, który w ramach sprawowanych obowiązków potwierdzał konieczność prowadzenia prac w takim zakresie.

Z poważaniem



Signed by /
Podpisano przez:

Tomasz Antoni
Płóciniczak

Date / Data: 2021-
08-03 21:19

Dyrektor ds. przygotowania i realizacji inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Wojciech Fleischer, Kierownik Projektów, tel. 510 207 461, e-mail: wojciech.fleischer@pim.poznan.pl