



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 27 września 2021 roku

Numer: 36 / 2021

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	ruchu pojazdów na ulicy Garbary między aleją Armii Poznań a ulicą Ewarysta Estkowskiego
------------	--

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1372 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Ulica Garbary na całej długości pełni istotną rolę tranzytową w naszym mieście. Jest to niestety powód do troski, zarówno dla mieszkańców rejonu tej ulicy, jak i dla kierowców pojazdów przemierzających tę ulicę. Obecna sytuacja jest bowiem nużąca dla mieszkańców, którzy doświadczają trudów życia wśród intensywnego ruchu pojazdów, jak i dla kierowców, którzy nie mając optymalnej alternatywny muszą podążać tą trasą. Sytuacja uległaby poprawie dopiero po wybudowaniu północnego odcinka pierwszej ramy komunikacyjnej, co ze względu na ogromne koszty nie zostanie zrealizowane jeszcze przez wiele lat.

Obecnie sytuacja staje się coraz bardziej problematyczna na odcinku ulicy Garbary między aleją Armii Poznań a ulicą Ewarysta Estkowskiego, gdzie niedawno doszło do usunięcia

jednego pasa ruchu w kierunku jazdy z południa na północ, na rzecz potrzebnej w tym miejscu trasy rowerowej. W najbliższych latach dojdzie do usunięcia pasa ruchu w kierunku jazdy z północy na południe, co związane będzie z budową nowej linii tramwajowej. Ponadto w okolicy północnego odcinka ulicy Garbary powstaje obecnie i powstanie w przyszłości wiele budynków mieszkalnych lub niemieszkalnych, w których docelowo może mieszkać lub pracować nawet kilka tysięcy osób, z których część będzie się poruszać pojazdami, przejeżdżając ulicą Garbary. Problem ruchu pojazdów w tej okolicy będzie zatem jeszcze większy, ze względu na brak racjonalnej alternatywy dla pojazdów przejeżdżających tranzytem i ze względu na brak jakiegokolwiek alternatywy dla pojazdów dojeżdżających do wielu budynków zlokalizowanych obecnie i w przyszłości w okolicy północnego odcinka ulicy Garbary.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jakie są perspektywy dotyczące ruchu pojazdów na ulicy Garbary między aleją Armii Poznań a ulicą Ewarysta Estkowskiego,
- 2) jakie są zamierzenia dotyczące rozwiązania problemu ruchu pojazdów na ulicy Garbary między aleją Armii Poznań a ulicą Ewarysta Estkowskiego w kontekście braku racjonalnej alternatywy dla pojazdów przejeżdżających tranzytem,
- 3) jakie są zamierzenia dotyczące rozwiązania problemu ruchu pojazdów na ulicy Garbary między aleją Armii Poznań a ulicą Ewarysta Estkowskiego w kontekście braku jakiegokolwiek alternatywy dla pojazdów dojeżdżających do wielu budynków zlokalizowanych obecnie i w przyszłości w okolicy północnego odcinka ulicy Garbary.

(-) Andrzej Rataj