



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 3 października 2021 roku

Numer: 37 / 2021

Szanowny Pan
Jacek Jaškowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	wykorzystania samochodów współdzielonych (carsharing) w Poznaniu w latach 2017-2021
------------	--

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1372 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Od kilku lat w Poznaniu istnieje możliwość najmowania samochodów współdzielonych (carsharing). Równocześnie wprowadzone zostały preferencje mające na celu zachęcanie do świadczenia usług wynajmu samochodów współdzielonych. Zgodnie z zasadami obowiązującymi od 2017 roku, samochody współdzielone wynajmowane odpłatnie, udostępniane użytkownikom w sposób samoobsługowy, mogą nieodpłatnie parkować na specjalnych miejscach postojowych - „kopertach dla floty samochodów współdzielonych”. Jednocześnie podmioty gospodarcze prowadzące działalność bezpośrednio związaną z flotą samochodów współdzielonych, chcące korzystać z nieodpłatnych miejsc postojowych, mają obowiązek comiesięcznego składania raportów z wykorzystania floty samochodów. Raporty powinny obejmować w szczególności: statystykę wykorzystania floty, lokalizację

samochodów w ujęciu statystycznym, trasy, którymi poruszają się samochody oraz liczbę przejechanych kilometrów. W przypadku niezłożenia raportów za co najmniej dwa okresy dochodzi do cofnięcia zezwolenie na postój całej floty pojazdów. Dzięki tym raportom odpowiednie jednostki miejskie mają wiedzę o wykorzystaniu samochodów współdzielonych w naszym mieście.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jakie podmioty gospodarcze prowadzące działalność bezpośrednio związaną z flotą samochodów współdzielonych oferowały lub oferują swoje usługi w Poznaniu w poszczególnych latach od 2017 roku do 2021 roku,
- 2) jaka była lub jest liczba samochodów w poszczególnych flotach samochodów współdzielonych podmiotów gospodarczych prowadzących działalność w Poznaniu w poszczególnych latach od 2017 roku do 2021 roku,
- 3) jak kształtuje się ogólna zsumowana statystyka wykorzystania flot samochodów współdzielonych w Poznaniu w poszczególnych latach od 2017 roku do 2021 roku,
- 4) jak kształtuje się ogólna zsumowana lokalizacja samochodów współdzielonych w Poznaniu w ujęciu statystycznym w poszczególnych latach od 2017 roku do 2021 roku,
- 5) jakie są zsumowane najczęstsze trasy, którymi poruszały się samochody współdzielone w Poznaniu w poszczególnych latach od 2017 roku do 2021 roku,
- 6) jaka jest zsumowana liczba przejechanych kilometrów przez samochody współdzielone w Poznaniu w poszczególnych latach od 2017 roku do 2021 roku,
- 7) jak kształtuje się ogólna zsumowana statystyka wykorzystania nieodpłatnych specjalnych miejsc postojowych - „kopert dla floty samochodów współdzielonych” w Poznaniu w poszczególnych latach od 2017 roku do 2021 roku, w tym czy miejsca te wykorzystane są w pełni, czy w znacznym zakresie, czy w nieznacznym zakresie.

(-) Andrzej Rataj