



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 27 października 2021 roku

Numer: 40 / 2021

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaśkowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie: <b>stanu kanalizacji deszczowej w Poznaniu</b>
---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1372 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Kanalizacja deszczowa (inaczej kanalizacja burzowa), służąca do odprowadzania wód opadowych i roztopowych głównie z dachów, dróg, chodników i parkingów, jest ważnym elementem zapobiegającym zalewaniu terenów zurbanizowanych. Obecnie, gdy ze względu na zmiany klimatyczne dochodzi do gwałtownych i intensywnych opadów deszczu w Poznaniu, znaczenie kanalizacji deszczowej jest nadal istotne. Dlatego ważne jest, aby infrastruktura składająca się na kanalizację deszczową była utrzymywana we właściwym stanie, z zachowaniem drożności i przepustowości. Zrozumiałe jest, że przy zdarzającej się skali nagłych opadów nie jest możliwe przyjęcie w krótkim czasie całości wody opadowej przez kanalizację deszczową, niemniej jednak odpowiedni stan kanalizacji deszczowej jest czynnikiem istotnie zmniejszającym negatywne skutki obfitych opadów deszczu. Będzie tak

nadal, i to pomimo prowadzonych działań dotyczących rozwoju systemu retencji w naszym mieście.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaki jest ogólny stan kanalizacji deszczowej w Poznaniu,
- 2) w jakiej lokalizacji kanalizacja deszczowa w Poznaniu jest w szczególnie złym stanie i wymaga pilnych prac modernizacyjnych lub rewaloryzacyjnych,
- 3) jakie regularne działania dotyczące kanalizacji deszczowej w Poznaniu przeprowadzane są w celu utrzymania tej kanalizacji we właściwym stanie, z zachowaniem drożności i przepustowości.

(-) Andrzej Rataj