



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 31 października 2021 roku

Numer: 41 / 2021

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaśkowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>sytuacji systemu Poznański Rower Miejski</b>
------------	---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1372 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

System Poznański Rower Miejski funkcjonuje w naszym mieście już od prawie 10 lat. Jego wprowadzenie było dużą innowacją w możliwościach przemieszczania się po Poznaniu. W kolejnych latach system ten rozwijał się dynamicznie, a rok 2018 był rekordowy, gdy z rowerów miejskich korzystano aż prawie 1.670.000 razy. Natomiast w 2019 roku doszło do znacznego zmniejszenia liczby korzystania - do prawie 1.077.000 razy. Często jako przyczynę tej zmiany wskazuje się rozwój systemu hulajnóg miejskich. Następnie stan epidemii doprowadził do ogromnego spadku w wykorzystaniu rowerów miejskich.

Użytkownicy wskazują również na problemy infrastrukturalne i organizacyjne w korzystaniu z rowerów miejskich, w tym: stan techniczny rowerów, awaryjność, problemy z najmem i zwrotem, zawieszenia programu, problemy z logowaniem, błędne naliczanie opłat. Sytuacje

takie prowadzą do spadku zaufania do systemu, co prowadzi do zmniejszenia liczby korzystania. Warto na bieżąco rozwiązywać te problemy, bo dzięki temu wszyscy odniosą korzyść ze sprawnie funkcjonującego systemu rowerów miejskich.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka jest ogólna sytuacja systemu Poznański Rower Miejski,
- 2) jakie są przyczyny spadku liczby wykorzystania rowerów miejskich, poza stanem epidemii,
- 3) czy słuszne są wskazania dotyczące problemów infrastrukturalnych i organizacyjnych systemu Poznański Rower Miejski,
- 4) jakie są dalsze perspektywy rozwoju systemu Poznański Rower Miejski, w tym jakie są szanse na zwiększenie liczby wykorzystania rowerów miejskich.

(-) Andrzej Rataj