



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 18 listopada 2021 roku

Numer: 43 / 2021

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaśkowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie: **głównych samochodowych tras wjazdowych do Poznania**

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1372 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

#### **Stan faktyczny**

Miasto Poznań i gminy powiatu poznańskiego tworzą aglomerację poznańską, w której mieszka i pracuje około miliona mieszkańców. Każdego dnia dziesiątki tysięcy samochodów wjeżdżają rano do naszego miasta i po południu wyjeżdżają z naszego miasta, korzystając przede wszystkim z głównych tras wjazdowych ze wszystkich kierunków. Taki stan ma oczywiście swoje zalety i wady. W kolejnych latach infrastruktura drogowa jest modernizowana i rozbudowywana, ale wobec zwiększającej się liczby samochodów, zdarza się, że sytuacja nie ulega poprawie, a często czas przejazdu jest dłuższy niż w przeszłości.

Mieszkańcy gmin powiatu poznańskiego wjeżdżają do Poznania samochodami, bo często nie mają atrakcyjnej alternatywy lub infrastruktury, pozwalającej im korzystać z parkingów buforowych i komunikacji publicznej - autobusowej, tramwajowej, czy kolejowej. Również

w tym zakresie następują zmiany, ale jeszcze przez wiele lat komunikacja w naszej aglomeracji nie będzie tak dobrze rozwinięta, jak komunikacja w wielu miastach Europy Zachodniej, gdzie infrastruktura była tworzona i rozwijana ewolucyjnie przez dziesiątki lat.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jakie są główne samochodowe trasy wjazdowe do Poznania z poszczególnych kierunków,
- 2) jaka jest przepustowość głównych samochodowych tras wjazdowych do Poznania z poszczególnych kierunków,
- 3) jaka jest średnia liczba pojazdów korzystających z głównych samochodowych tras wjazdowych do Poznania z poszczególnych kierunków,
- 4) jakie ulepszenia w zakresie głównych samochodowych tras wjazdowych do Poznania nastąpią w najbliższych latach i czy w działaniach tych uczestniczą gminy powiatu poznańskiego,
- 5) jakie ulepszenia w zakresie głównych samochodowych tras wjazdowych do Poznania mogłyby nastąpić w najbliższych latach, gdyby w działaniach tych uczestniczyły gminy powiatu poznańskiego.

(-) Andrzej Rataj