

Poznań, 23.11.2021 r.

Numer pisma: DW/IB/1255/102773/2021

Numer Sprawy: 5-05-03-628-1

AQUANET SA
Ul. Dolna Wilda 126
61-492 Poznań

Miejski Inżynier Ruchu Wydziału
Transportu i Zieleni Urzędu Miasta
Poznania Łukasz Dondajewski
Wilczak 16
61-623 Poznań

Dotyczy: **odpowiedzi na pismo znak KPRM-XVII.7221.2.780.2020 z dnia 9.11.2021_zadanie 03-628**
Kiekrz I

W odpowiedzi na pismo znak: KPRM-XVII.7221.2.780.2020 z dnia 9.11.br Aquanet S.A. w porozumieniu z Wykonawcą robót firmą KANWOD Wiesław Tarczyński przedstawia wyjaśnienia dla poszczególnych zagadnień poruszonych w piśmie .

Ust. 1: W dniu przeprowadzonej kontroli obowiązywał ruch wahadłowy przy użyciu sygnalizacji świetlnej z wykorzystaniem dwóch sygnalizatorów dla robót prowadzonych na odcinku pomiędzy ul. Wilków Morskich i ul. Nawrota. Dodatkowo, na czas robót w obrębie samego skrzyżowania Chojnicka – Wilków Morskich, zapewniono osobę kierującą ręcznie ruchem, zgodnie ze schematem 18.3B projektu czasowej organizacji ruchu. W związku z tym, że roboty w rejonie skrzyżowania zostały już zakończone, w chwili obecnej prace prowadzone są z wykorzystaniem trzech sygnalizatorów zgodnie ze schematem 18.2a.

Ust. 2: W najbliższych dniach, po robotach liniowych, przejście dla pieszych przy głównym wejściu do szkoły zostanie przywrócone. Obecnie funkcjonuje jedynie przystanek autobusowy Kiekrz Kościół i dojście do niego przewidziane jest chodnikiem po stronie szkoły a przejście dla pieszych zlokalizowane jest przy ww. przystanku. W

Siedziba Spółki
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

Dział Obsługi Klienta
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 051, fax 61 8359 063
e-mail: klient@aquanet.pl

tym miejscu nadmienić należy, że tzw. słupki blokujące a także inne elementy pasa drogowego, zgodnie z dokumentacją projektową, przewidziane są do demontażu. Wszelkie elementy zagospodarowania pasa drogowego zostaną w ramach tej inwestycji wymienione na nowe. Demontaż słupków na tym etapie determinuje konieczność wykonania robót ziemnych, przyłączy do posesji, wpustów deszczowych ale także konieczność utrzymania ruchu i minimalnej szerokości przejazdu dla autobusów ZTM oraz bezpiecznego odstępu skrajni, dlatego aby zachować rozdział jezdni od ciągu pieszego utrzymano wygrozdzenie poprzez znaki oddzielające skrajnię jezdni U-21a oraz zapory U-20b. Przesunięcie osi jezdni i tym samym krawężnika wynika wprost z projektu budowy drogi. W nawiązaniu do uwagi dotyczącej znaku B-41 w ciągu ul. Chojnickiej, informujemy, że w chwili obecnej prowadzone są roboty związane z budową sieci kanalizacji deszczowej w pasie jezdni. Budowa chodnika i w konsekwencji konieczność jego zamknięcia będzie w późniejszej fazie budowy. Wobec tego utrzymane jest dojście do punktów usługowych, sklepów i posesji zlokalizowanych wzdłuż tego chodnika. Roboty wygrozdzone a przejście odbywa się w sposób bezpieczny.

Ust. 3: Informujemy, że w miejscach gdzie wykonywano roboty ziemne związane z budową kanalizacji, została odtworzona pełna konstrukcja podbudowy oraz warstwa wiążąca, co umożliwi tymczasowy ruch. Po zakończeniu wszystkich robót montażowych, próbach hydraulicznych i odbiorach technicznych wykonane zostanie frezowanie profilujące całej szerokości jezdni i docelowo zostanie wykonana warstwa ścieralna. Stała organizacja ruchu przewiduje nowe oznakowanie, w tym także wspomniane progi zwalniające. Nieaktualne znaki pozostałe z poprzedniej organizacji ruchu zostały zasłonięte.

Podsumowując, pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że przeważająca część zakresu inwestycji realizowanej w Kiekrzu na ul. Chojnickiej, Kierskiej, Pawłowickiej itd. jest inwestycją opierającą się na decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Zakres robót jest gruntowny i obejmuje wiele branż, w tym przebudowy sieci wodociągowej, gazowej, energetycznej i oświetlenia ulicznego. Mówimy więc nie o

odtworzeniu pasa drogowego po robotach kanalizacyjnych a o budowie zupełnie nowej drogi wraz z uzbrojeniem w innym miejscu.

Usytuowanie nowej drogi, jej osi a także chodników, zjazdów, wreszcie oznakowania jest sytuacyjnie odmienne od tego, które obowiązywało przed rozpoczęciem prac.

W związku z bardzo dużym zakresem przedmiotowej inwestycji, koniecznym jest, aby Wykonawca firma Kanwod Wiesław Tarczyński prowadził prace na kilku frontach jednocześnie. Znajduje to swoje odzwierciedlenie w harmonogramie budowy i jest niezbędne z punktu widzenia dotrzymania terminu umownego zakończenia robót. Prowadzone obecnie prace takie jak budowa kanalizacji deszczowej czy kanalizacji sanitarnej mają charakter liniowy, determinują konieczność praktycznie codziennej korekty ustawienia oznakowania. Pragniemy zapewnić, że dołożymy wszelkich starań aby zminimalizować utrudnienia dla mieszkańców i uczestników ruchu drogowego a przede wszystkim utrzymać jakość oznakowania robót spełniającą wszystkie, stawiane w projekcie czasowej organizacji ruchu, wymagania.

Z poważaniem

AQUANET
DZIAŁ REALIZACJI INWESTYCJI
Węgrali
Aleksandra Wąsiak - Piechota
Specjalista ds. Koordynacji Kontraktu

Sprawę prowadzi:

Aleksandra Wąsiak - Piechota
Specjalista ds. Koordynacji Kontraktu
Dział Realizacji Inwestycji
tel. kom. 885 983 854
e-mail: aleksandra.wasiak-piechota@aquanet.pl