



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 19 grudnia 2021 roku

Numer: 47 / 2021

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: **sytuacji w przewozach taksówkami na terenie miasta Poznania**

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1372 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Po zaistnieniu epidemii COVID-19 doszło w Poznaniu do znacznych zmian w zakresie dostępności do przewozów taksówkami. W ślad za wielomiesięcznym minimalnym popytem na te usługi, w ogromnym stopniu zmniejszeniu uległa podaż przewozów taksówkami, ponieważ znaczna część kierowców, zwłaszcza w wieku emerytalnym, zrezygnowała albo zawiesiła wykonywanie swoich usług przewozowych, gdyż przychody uległy ogromnemu zmniejszeniu, a ryzyko zakażenia w taksówkach jest znaczne, nawet pomimo wprowadzonych zabezpieczeń. Efektem tego jest trudniejszy dostęp do przewozów taksówkami mieszkańców i osób przybywających do naszego miasta, w tym długi czas oczekiwania, niepewność przyjazdu taksówki, nikłe możliwości zamówienia taksówki na określoną godzinę. Trudna sytuacja w przewozach taksówkami trwała również latem 2021 roku, czyli w czasie polepszenia sytuacji epidemicznej.

Faktem jest, że sfera przewozów taksówkowych jest uzależniona przede wszystkim od praw rynkowych i władze publiczne nie mają kluczowego wpływu na rozwój tej branży. Niemniej jednak obecny stan jest problemem dla wielu uczestników ruchu, zwłaszcza, że nie wszyscy mogą lub chcą korzystać z własnych pojazdów, komunikacji publicznej, rowerów, czy innych środków komunikacji. Dodatkowo warto zwrócić uwagę, że prawie wszyscy przewoźnicy taksówkowi są mieszkańcami Poznania albo powiatu poznańskiego, a zatem ich sytuacja ma też znaczenie dla przychodów i rozwoju gospodarczego nie tylko ich samych, ale też naszego miasta i gmin, w których przedsiębiorcy ci zamieszkują.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy właściwym jednostkom miejskim znana jest sytuacja w przewozach taksówkami w Poznaniu, w tym w jakim zakresie doszło do zmniejszenia popytu i podaży w przewozach taksówkami,
- 2) czy właściwe jednostki miejskie pozostają w kontakcie z podmiotami zrzeszającymi przewoźników taksówkowych, a jeśli tak - to jakie są efekty tych kontaktów i czy wypracowane zostały propozycje na przyszłość,
- 3) czy właściwym jednostkom miejskim znane są perspektywy rozwoju sytuacji w przewozach taksówkami w Poznaniu, w tym jakie działania mogłyby zostać podjęte w celu polepszenia sytuacji.

(-) Andrzej Rataj