

Uwagi i opinia dotycząca nowej organizacji
ruchu w enklawie Powstańcza.

Wprowadzone zmiany organizacji ruchu są z jednej strony celowe ale z drugiej stanowią zaprzeczenie jednego celów uspokojenia ruchu, gdyż nadmiernie (ponad uzasadnioną konieczność) zwiększają długość przejazdów i manewrów.

Organizator ruchu arbitralnie bez konsultacji z mieszkańcami wprowadził zmiany organizacji ruchu.

Przemianowanie na jednokierunkowe ulic łączących ul. Palacza (poprzez ulice Ściegiennego oraz Raclawicka) z ul. Taczanowskiego/ Jugosłowiańską jest w pełni uzasadnione ale jest jedno istotne „ale”, a mianowicie każda z tych ulic została podzielona na trzy (lub dwa) odcinki, przy czym każdy z tych odcinków ma inny kierunku ruchu. Takie ukierunkowanie powoduje znaczne zwiększenie ruchu ponad uzasadnienie wynikające z przemianowania ulic na jednokierunkowe. Ma to szczególne znaczenie w dla mieszkańców (i ich gości) wszystkich ulic jednokierunkowych. Należy pamiętać, że stanowią oni większość mieszkańców tego rejonu.

Zasadniczymi celami wyjazdu mieszkańców enklawy Powstańcza są ulica Grunwaldzka i dalej w kierunku centrum miasta oraz ulice Taczanowskiego i Jugosłowiańska i dalej kierunki Junikowo, Jeżyce, wyjazd z miast kierunek obwodnica zachodnia.

Przejazd mieszkańców (i ich gości) wszystkich ulic jednokierunkowych w kierunku ulicy Grunwaldzkiej w nieznacznym stopniu wpłynie na płynność ruchu. Podobnie będzie w przypadku wyjazdu od strony ul. Grunwaldzkiej.

Inaczej przedstawia się sytuacja mieszkańców ulic jednokierunkowych w przypadku dojazdu do ulic Taczanowskiego i Jugosłowiańskiej. Podział ulic jednokierunkowych na odcinki o przeciwnie ukierunkowanym ruchu powoduje, że znacznie wydłuża się trasa wyjazdu w tych kierunkach.

Przykładowo:

Mieszkaniec ul. Listopadowej zamieszkujący pomiędzy ul. Ściegiennego a Palacza chcąc dojechać do ul. Jugosłowiańskiej musi pokonać trasę:

Dom np. (Listopadowa jednokierunkowa do Palacza) – dojazd do ul. Palacza - skręt w lewo - dojazd do ul. Wolskiej – skręt w lewo- dojazd do Ściegiennego – skręt w lewo- dojazd do ul. Listopadowej – skręt w prawo – dojazd do - ul. Raclawickiej – skręt w prawo- dojazd do ul. Wawerskiej- skręt w lewo – dojazd do Jugosłowiańskiej. (7 odcinków + 6 skrętów).

Ewentualnie

Dom np. (Listopadowa jednokierunkowa do Palacza) – dojazd do ul. Palacza - skręt w prawo - dojazd do ul. Świetlanej – skręt w prawo- dojazd do Ściegiennego – skręt w prawo- dojazd do ul. Listopadowej – skręt w lewo – dojazd do - ul. Raclawickiej – skręt w prawo- dojazd do ul. Wawerskiej- skręt w lewo – dojazd do Jugosłowiańskiej. (7 odcinków + 6 skrętów).

A teraz przy założeniu, że każda ulica jest jednokierunkowa tylko w jednym kierunku wówczas taka sama trasa wyglądałaby tak:

Dom np. (Listopadowa jednokierunkowa do Palacza) – dojazd do ul. Palacza - skręt w prawo - dojazd do ul. Świetlanej – skręt w prawo- dojazd do Jugosłowiańskiej (3 odcinki + 2 skręty).

Ewentualnie

Dom np. (*Listopadowa jednokierunkowa do Palacza*) – dojazd do ul. Palacza - skręt w lewo -dojazd do ul. Wolskiej – skręt w lewo- dojazd do ul. Wawerskiej- skręt w prawo – dojazd do Jugosłowaniańskiej. (4 odcinki + 3 skręty).

Powyższy przykład można powielać niemalże dla każdego przypadku dla innych ulic jednokierunkowych i domów przy tych ulicach.

Nie wolno zapominać również o tym, że ulica Palacza jest znaczącą ulicą dojazdową od strony Górczyna, Łazarza i wschodnich rejonów miasta, a ponadto poprzez ul. Palacza prowadzi szereg tras dojazdowych od strony mini centrum handlowego przy Grunwaldzkiej (ok. Lidla) i również w tym przypadku aktualny układ jednokierunkowych ulic wymusza skomplikowany dojazd dla wszystkich mieszkańców ulic jednokierunkowych a także ul. Raclawickiej.

Mieszkańcy ulic Palacza, Ściegiennego oraz Raclawickiej nie będą zmuszeni (poza przypadkami, o których w poprzednim akapicie) do nadmiernego wydłużenia przejazdów zarówno w kierunku ul. Grunwaldzkiej oraz Taczanowskiego/Jugosłowaniańskiej co w niewielkim stopniu zwiększy ruch. Ulegnie to istotnej zmianie po ewentualnym wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ulicach Ściegiennego oraz Raclawickiej.

Zaprezentowana koncepcja wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Raclawickiej i Ściegiennego (na tej ostatniej aż trzy przeciwnie skierowane odcinki ruchu jednokierunkowego), przy zachowaniu aktualnego układu jednokierunkowych ulic doprowadzi do jeszcze większego chaosu i wydłuży poszczególne przejazdy.

Jeżeli organizatorom ruchu zależało na wymuszeniu poruszania się ze zmniejszoną prędkością (na skutek skrócenia odcinków jazdy na wprost) to wybrali najmniej korzystny sposób. Prostszy i mniej uciążliwym sposobem byłoby zastosowanie np. progów spowalniających lub ograniczenie prędkości.

Należy również zwrócić uwagę na nieoptymalne zwiększenie ruchu poprzez ilości przejeżdżanych kilometrów w obrębie tego regionu i zwiększenie zanieczyszczeń, (każde ruszanie przed skrętem jest związane ze większym zużyciem paliwa co zwiększa zanieczyszczenie (przykładowo zamiast 2-3 skrętów trzeba wykonać ich 6-7 jak podano wyżej) a także zwiększenie ruchu na ulicach Ściegiennego i Raclawickiej gdyż w celu dojechania do ulicy Taczanowskiego/Jugosłowaniańskiej trzeba kilka razy przejeżdżać nimi na odcinkach pomiędzy ulicami jednokierunkowymi.

Nie bez znaczenia jest również skomplikowanie komunikacji dla służb miejskich, np. wywóz śmieci, korzystających z dużych pojazdów, które muszą wykonywać nadmierną ilość skrętów w wąskich i zatłoczonych parkującymi pojazdami uliczkach.

I na koniec uwaga z dnia 12.XII. Na ulicy Ściegiennego wybudowano trzy progi zwalniające, ale do dnia dzisiejszego nie ustawiono żadnych znaków informacyjnych. Ostatnio padał śnieg i progi zwalniające nie odznaczały się niczym od pozostałych odcinków nawierzchni. Czy trzeba czekać aż ktoś nieświadomy i pozbawiony możliwości uzyskania informacji (brak znaków) o takich progach ulegnie wypadkowi lub zniszczy pojazd?

Ściegiennego