



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 31 grudnia 2021 roku

Numer: 50 / 2021

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	ruchu pojazdów na ulicy Garbary między ulicą Małe Garbary a ulicą Krakowską
------------	--

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1372 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Ulica Garbary na całej długości pełni istotną rolę tranzytową w naszym mieście. Jest to niestety powód do troski, zarówno dla mieszkańców rejonu tej ulicy, jak i dla kierowców pojazdów przemierzających tę ulicę. Obecna sytuacja jest bowiem nużąca dla mieszkańców, którzy doświadczają trudów życia wśród intensywnego ruchu pojazdów, jak i dla kierowców, którzy - mając częściowo alternatywą drogę przez ulicę Jana Pawła II - często muszą podążać tą trasą. Sytuacja uległaby poprawie dopiero po wybudowaniu północnego odcinka pierwszej ramy komunikacyjnej, co ze względu na ogromne koszty nie zostanie zrealizowane jeszcze przez wiele lat.

Wiosną 2020 roku doszło do istotnych zmian w organizacji ruchu na ulicy Garbary, polegających przede wszystkim na przeniesieniu miejsc postojowych na jezdnię, ustawieniu donic z drzewkami oraz wprowadzeniu buspasa na całym odcinku między ulicą Małe Garbary a ulicą Krakowską. Jednocześnie, jako alternatywę dla pojazdów, utworzono trzeci pas ruchu na ulicy Jana Pawła II na odcinku od ronda Śródką do ulicy abp. Antoniego Baraniaka. Zmiany te są korzystne przede wszystkim dla pojazdów komunikacji publicznej, pieszych, rowerzystów i taksówek. W efekcie wśród mieszkańców, właścicieli nieruchomości i przedsiębiorców z rejonu ulicy Garbary, a także uczestników ruchu, zdania są podzielone. Niewątpliwie najbardziej optymalne byłoby dalsze minimalizowanie ruchu tranzytowego na ulicy Garbary, co jednakże w obecnej sytuacji jest mało realne, dopóki nie zostanie wybudowany północny odcinek pierwszej ramy komunikacyjnej.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jakie są oceny dotyczące zmian w organizacji ruchu wprowadzonych wiosną 2020 roku na ulicy Garbary między ulicą Małe Garbary a ulicą Krakowską,
- 2) jakie są dalsze perspektywy dotyczące ruchu pojazdów na ulicy Garbary między ulicą Małe Garbary a ulicą Krakowską.

(-) Andrzej Rataj