



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 27 stycznia 2022 roku

Numer: 4 / 2022

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: **kolizji i wypadków drogowych na rondzie Śródka**

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1372 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Rondo Śródka jest jednym z najważniejszych elementów układu komunikacyjnego w Poznaniu. Każdego dnia przez to skrzyżowanie o ruchu okrężnym przejeżdża kilkadziesiąt tysięcy pojazdów oraz setki tramwajów. Od wielu lat rondo to jest również jednym z najbardziej niebezpiecznych miejsc dla kierowców w naszym mieście - ze względu na znaczną liczbę kolizji albo wypadków drogowych. Również w grudniu 2021 roku i styczniu 2022 roku doszło w tym miejscu do kilku kolizji albo wypadków.

Przyczyny tych zdarzeń są różne, a najczęściej jest to brak zachowania ostrożności, brak przestrzegania przepisów o ruchu drogowym, niezajomość specyfiki skrzyżowania, czy skomplikowany układ komunikacyjny. Od wielu lat prowadzone są również analizy

i działania mające na celu polepszenie sytuacji na tym rondzie. Niezbędne są dalsze inicjatywy dotyczące tego newralgicznego miejsca w układzie drogowym Poznania.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaka była liczba kolizji i wypadków drogowych na rondzie Śródka w poszczególnych latach od 2010 roku do 2021 roku,
- 2) jakie były najważniejsze i najczęstsze przyczyny kolizji i wypadków drogowych na rondzie Śródka,
- 3) jakie były najważniejsze i najczęstsze skutki kolizji i wypadków drogowych na rondzie Śródka, w tym szkody osobowe i szkody w mieniu,
- 4) jakie działania były podejmowane w ostatnich latach w celu zmniejszenia liczby kolizji i wypadków drogowych na rondzie Śródka,
- 5) jakie działania będą podejmowane w najbliższych latach w celu zmniejszenia liczby kolizji i wypadków drogowych na rondzie Śródka.

(-) Andrzej Rataj