



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU**

Poznań, dnia 09.02.2022 r.

L.dz. Po.062.8.2022.DP

**Urząd Miasta Poznania
Wydział Zarządzania
Kryzysowego i Bezpieczeństwa**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.02.2022 r. L.dz. ZKB-III.5520.10.2022 dotyczący kolizji i wypadków drogowych na rondzie Śródka, przesyłam tabelę z danymi, o które Państwo wnioskowali. Jednocześnie informuję, że dane, które możemy wygenerować z systemów policyjnych obejmują lata 2015-2021.

1. Liczba zdarzeń drogowych w latach 2015 – 2021 rondo Śródka

Rok	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
2015	69	0	0	0	69
2016	94	3	0	3	91
2017	140	12	0	15	128
2018	151	13	1	18	138
2019	134	13	0	15	121
2020	133	14	0	18	119
2021	137	9	0	12	128

2. Najczęstsze przyczyny zdarzeń drogowych

Zachowanie kierującego	Liczba zdarzeń						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	31	22	74	78	64	64	52
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	9	12	23	18	17	17	24
Nieprawidłowe skręcanie	1	4	4	6	7	8	19
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	10	11	13	23	17	19	19
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	12	9	12	12	17	6	7

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	0	1	7	5	8	9	5
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	0	0	1	0	0	1	1
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	1	1	1
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	1	0	1	0	0	0
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	0	0	1	2	0	1	0

Zachowanie kierującego	Liczba zabitych						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	0	0	0	0	0	0	0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	0	0	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0	0	0	0
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	0	0	0	0	0	0	0

Zachowanie kierującego	Liczba rannych						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	0	1	9	9	10	13	7
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	0	0	1	0	0	1	1
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	1	1	1
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	1	0	1	0	0	0
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	0	0	2	4	0	1	0

Zachowanie kierującego	Liczba kolizji						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	31	21	67	73	56	55	47
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	9	12	22	18	17	16	23
Nieprawidłowe skręcanie	1	4	4	6	6	7	18
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	10	10	13	22	17	19	19
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	12	9	11	10	17	5	7

Przyczyną wypadku śmiertelnego w 2018 roku było przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym.

Informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity) w kompetencji zarządcy drogi oraz organu zarządzającego ruchem jest między innymi wprowadzanie zmian w organizacji ruchu, oznakowaniu, czy umieszczania

dotychczasowych elementów bezpieczeństwa ruchu, a także prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu. Zarządcą przedmiotowych dróg jest Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, natomiast organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych Poznania jest Miejski Inżynier Ruchu. Wobec powyższego w celu uzyskania szczegółowych informacji w kwestii działań w zakresie infrastruktury drogowej należy zwrócić się do powyższych instytucji.

Na przełomie ostatnich lat w obszarze ronda Śródka wprowadzono między innymi: buspas na ul. Podwale, dodatkowy pas do skrętu z ul. Wyszyńskiego w ul. Jana Pawła II, dodatkowe tablice informujące o konieczności ustąpienia pierwszeństwa przy wykonywanych manewrach zmiany kierunku jazdy.

Z informacji uzyskanych od Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu wynika, że obecnie jest procedowany projekt przebudowy sygnalizacji świetlnej w celu poprawy bezpieczeństwa.

Informuję również, że obszar ronda Śródka był i będzie nadal objęty nadzorem przez policjantów Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu w zakresie ujawniania nieprawidłowych zachowań przez uczestników ruchu drogowego.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU PRÉZYDIALNEGO
KMP w Poznaniu
mgrkom. Zbigniew Paszkiewicz

Wyk. w 1 egz.
Przesłano mailem