

Poznań, 15 luty 2022 r.

Sz.P.  
Prezydent Miasta Poznania  
**Jacek Jaśkowiak**

Michał Grześ  
Przemysław Alexandrowicz – radni m. Poznania

### **INTERPELACJA**

**dotyczy:** utrudnień komunikacyjnych mieszkańców Minikowa, Marlewa i Goraszewa

Po wybudowaniu pętli tramwajowej na Unii Lubelskiej nastąpiły zmiany komunikacyjne dla mieszkańców Marlewa, Minikowa i Goraszewa.

W pełni zgadzamy się z postulatami mieszkańców, które zostały przedstawione w piśmie do Pana Prezydenta. Jeżeli komunikacja ma służyć mieszkańcom i mają z niej korzystać to powinna być dostosowana do ich potrzeb. Liczymy, że Pan Prezydent wsłucha się w głosy swoich wyborców.

**Załącznik:**

Pismo mieszkańców do Pana Prezydenta

Poznań, dnia 24.01.2022 r.

V-ce Prezydent m. Poznania  
Mariusz Wiśniewski

Panie Prezydencie,

poraz drugi zwracamy się do Pana w sprawie poważnych utrudnień w komunikacji autobusowej na naszych osiedlach, jakie wprowadził nam ZTM. Już w poprzednim piśmie zwracaliśmy uwagę na bzdurną decyzję ZTM-u, która podstawowy ruch mieszkańców naszych osiedli (Minikowo, Marlewo, Garaszewo) ukierunkowała na pętlę tramwajową przy ul. Unii Lubelskiej, puszczając tam dwie linie autobusowe nr 189 i 194. Jednocześnie pozbawiono nas dostępu do linii autobusowej nr 189 i wydłużono o 90% czas oczekiwania na kolejny autobus.

Aktualnie sytuacja przedstawia się tak, że mieszkańcy Marlewa, Minikowa południowego, Garaszewa, czy osiedla przy ulicy Łysogórskiej, chcąc dojechać do cmentarza, kościoła, przedszkola i centrum Starołęki Małej, muszą dojechać do ronda Minikowo autobusem nr 194, przemieścić się na przystanek przy ulicy Minikowo i czekać na autobus turystyczno-krajoznawczy linii 189, którym mogą dotrzeć do wybranego celu. Linie autobusowe nr 189 i 194, na trasie od ronda Minikowo, do pętli tramwajowej przy ulicy Unii Lubelskiej, można śmiało określić jako linie turystyczno-krajoznawcze, bo chyba z tym przeznaczeniem one kursują. "Stratedzy" z ZTM-u, uruchamiając to połączenie, świadomie dopuszczają łamanie przepisów ruchu drogowego, wjeżdżając bowiem autobusy nr 189 i 194 (od strony północnej) na "mostek" nad torami kolejowymi, muszą przekraczać podwójną ciągłą linię na "mostku", wjeżdżając na lewy pas ruchu. Przyczyną tego jest niewłaściwie wyprofilowana droga dojazdowa i wąska przestrzeń komunikacyjna na "mostku". W aktualnym stanie trasa ta nadaje się tylko do komunikacji pojazdami o niewielkich gabarytach. Jakie konsekwencje może powodować taki stan rzeczy, to chyba ZTM wie.

Panie Prezydencie, mieszkańcy naszych osiedli nie mają potrzeby odwiedzania pętli tramwajowej przy ulicy Unii Lubelskiej, bo mają pętlę tramwajową o wiele bliżej przy zbiegu ulic Starołęckiej i Fortecznej. Jeśli znajdują się takie jednostki, które mają potrzebę dotarcia do Unii Lubelskiej, to mogą skorzystać z połączenia autobusowego na ulicy Fortecznej. Natomiast wszyscy ci, którzy chcą dotrzeć do śródmieścia, nie wsiądą w autobus nr 189, aby przez rondo Minikowo, "pola i lasy", dotrzeć do pętli przy ulicy Unii Lubelskiej, bo i tak muszą zjechać do ronda Starołęka, by dostać się na trasę do śródmieścia.

Panie Prezydencie, wielcy "stratedzy" z ZTM-u zburzyli nam komunikację autobusową na naszych osiedlach, która, w ocenie mieszkańców, funkcjonowała dobrze i wprowadzili nam swoje "chore wizje", które doprowadziły do ewidentnego pogorszenia warunków bytowania. Zdecudowaliśmy protestujemy przewko takim poczynaniom ZTM-u w stosunku do naszych osiedli. Dlaczego ZTM od wielu, wielu lat, nie potrafi doprowadzić do wykonania bezkolizyjnego przejazdu przez tory kolejowe, przecinające ulicę Starołęcką, co rozwiązałoby wiele rzeczywistych problemów komunikacyjnych naszych osiedli, a skupia się, w swoich mizernych poczynaniach, na robieniu bałaganu komunikacyjnego.

W odniesieniu do zaistniałej sytuacji, domagamy się uwzględnienia następujących zmian w komunikacji autobusowej na naszych osiedlach: po pierwsze autobusy linii 194 powinny kursować od PKM przez ulicę Starołęcką, Czernichowską, Ożarówską, Sandomierską, Minikwo, Książęcą i PKM (bez odwiedzania Unii Lubelskiej) i w odwrotnym kierunku przez te same ulice.

Po drugie należy przywrócić czasokres kursowania autobusów, jaki obowiązywał przed "reorganizacją" ZTM-u, tj. pomiędzy kolejnymi rejsami w granicach 13-15 minut. Jeśli ZTM chce utrzymywać połączenie turystyczno-krajoznawcze od pętli tramwajowej w Starołęce do pętli przy ulicy Unii Lubelskiej, to w tym celu może wykorzystać autobus nr 189. Proponowałbym rozszerzyć teren turystyczno-krajoznawczy, zahaczając o Krzesiny.

Panie Prezydencie, bardzo prosimy o interwencję w Zarządzie Transportu Miejskiego.