

Poznań, 28.02.2022 r.

Szanowny Pan
Bartosz Wojciech
Wydział Organizacyjny
Urząd Miasta Poznania
pl. Kolegiacki 17

Szanowni Państwo,

Działając w imieniu spółki Międzynarodowe Targi Poznańskie sp. z o. o. z siedzibą w Poznaniu (dalej jako: MTP), w związku z interpelacją radnej Sary Szynkowskiej vel Sęk, w pierwszej kolejności pragniemy zwrócić uwagę na intensywne zjawiska pogodowe, które miały miejsce na terenie Miasta Poznania i całego kraju w ciągu ostatnich dwóch miesięcy. W szczególności odnotować należy występowanie bardzo silnych wiatrów o porywach przekraczających 90 km/h. Silne i bardzo silne wiatry miały miejsce w szczególności w okresie 16.01.-17.01.2022 r., 19.01.-20.01.2022 r., 27.01.-30.01.2022 r. i 17-19.02.2022 r.¹

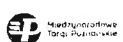
Zwracamy uwagę, że pomimo zaistnienia niekorzystnych warunków pogodowych, do dnia 17 lutego 2022 r., na wiatkach zrealizowanych na zlecenie MTP nie odnotowano poważniejszych usterek, a tym bardziej jakichkolwiek awarii zagrażających bezpieczeństwu podróżnych. Istotnym faktem jest to, że większość odnotowanych poważnych usterek w okresie 17-19 lutego 2022 r., w tym usterek na wiatkach nie zrealizowanych na zlecenie MTP, nastąpiło w ciągu ulicy Zamenhofs/Jana Pawła II, podczas gdy wiaty zlokalizowane w pobliżu punktu pomiaru IMGW (Ławica), nie doznały żadnego uszczerbku, pomimo zarejestrowania ponadnormatywnych prędkości wiatru (raport w załączeniu).

W związku z silnymi wiatrami występującymi w dniach 16-17 stycznia 2022 r. doszło do przewrócenia wiaty na przystanku Falista – wiatka ta nie była jednak realizowana na zlecenie MTP i jest objęta gwarancją jej producenta. Uprawnienia z tytułu gwarancji odnośnie do tej wiaty nie przysługują MTP.

¹ Zob.

- 1) <https://www.imgw.pl/wydarzenia/imgw-pib-sztormowy-wiatr-w-nocy-1617-01-oraz-w-dzien-17-01-2022>
- 2) <https://www.imgw.pl/wydarzenia/imgw-pib-dzis-w-nocy-i-jutro-1920-i-20-stycznia-niebezpieczne-zjawiska-pogodowe>
- 3) <https://www.imgw.pl/wydarzenia/imgw-pib-dynamiczna-pogoda-w-dniach-27-30-01-2022>
- 4) <https://www.imgw.pl/wydarzenia/imgw-pib-wichury-i-burze-nad-polska-dynamiczna-niebezpieczna-i-niespotykana-pogoda-w>

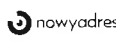
Nasze obiekty:



Nasze rozwiązania:



Firmy powiązane



W wyniku panujących w okresie 17-19 lutego 2022 r. szczególnie niekorzystnych warunków pogodowych (uznanych przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej za niespotykane²) doszło do następujących zdarzeń:

- 1) dwie wiaty zostały uszkodzone w stopniu wymagającym pilnej interwencji:
 - a. wiata na przystanku Rondo Starołęka, w której doszło do wyrwania nośnika reklamowego o wadze 300 kg (obrotu wokół 1 słupka) zamocowanego w bocznej ścianie i przechylenie się wiaty,
 - b. wiata na przystanku Kórnicka – gdzie odnotowano utratę stabilności wiaty,
- 2) w trzech wiatkach zrealizowanych na zlecenie MTP doszło do zbitcia szklanej ściany bocznej,
- 3) w wiacie na przystanku Wioślarska doszło do utraty stabilności w wyniku wybicia bocznych szyb – wiata ta nie była realizowana na zlecenie MTP i znajduje się na terenie budowy zarządzanym przez generalnego wykonawcę inwestycji polegającej na przebudowie Ronda Rataje.

Należy podkreślić, że służby MTP w sposób ciągły monitorowały stan wiat i w momencie zauważenia niepokojących zdarzeń, bezzwłocznie wezwały producenta do zabezpieczenia i naprawy uszkodzeń, w szczególności w wiatkach, wymagających pilnej interwencji - wiata na przystanku Rondo Starołęka została zabezpieczona i naprawiona, a na przystanku Kórnicka zdemontowana, fundament został wzmocniony i wiata została ponownie zamontowana, a w wiatkach, w których doszło do zbitcia szyb – wstawiono nowe ściany szklane. Wszystkie ww. wiaty zostały poddane przeglądowi i konserwacji w celu poprawienia ich stabilności.

Jednocześnie informujemy, że MTP dokonuje stałej obsługi konserwacyjnej wiat wymaganej na podstawie przekazanej przez producenta - Adboard sp. z o. o. - „Instrukcji użytkownika wiat przystankowych” i że od początku realizacji przez MTP zadania powierzonego na mocy Uchwały nr LXV/1196/VII/2018 Rady Miasta Poznania z dnia 17.04.2018 oraz Zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31.10.2018, nie odnotowano praktycznie żadnych usterek mających wpływ na bezpieczeństwo użytkownika wiat. Również w ostatnim okresie intensywnych zjawisk pogodowych, wiaty były systematycznie monitorowane przez służby MTP pod kątem bezpieczeństwa użytkownika.

Ponadto informujemy, że w związku z występowaniem silnych wiatrów, w trosce o bezpieczeństwo podróżnych, wszystkie wiaty zostały ponownie poddane przeglądowi technicznemu w dniach 22.02-25.02.2022 r.

Na marginesie zwracamy uwagę, że w wyniku panujących na terenie Polski warunków atmosferycznych, w takich miastach jak Szczecin, Warszawa, Gdańsk, Włocławek, Wrocław i inne, odnotowano zdarzenia polegające na przewracaniu wiat przystankowych. Tymczasem pomimo występowania bardzo silnych wiatrów w Poznaniu, żadna wiata realizowana na zlecenie MTP nie

² <https://www.imgw.pl/wydarzenia/imgw-pib-wichury-i-burze-nad-polska-dynamiczna-niebezpieczna-i-niespotykana-pogoda-w>

uległa przewróceniu, a tylko 2 nowe wiaty z około 400 nowych wiat wymagały naprawy konstrukcji. Biorąc pod uwagę zaobserwowane skutki silnych porywów wiatrów w szczególności tych panujących w dniach 17-19 lutego 2022 r. (w Wielkopolsce w tym okresie odnotowano 2758 zgłoszeń, a w samym Poznaniu – 605³), takich jak przewracane drzewa, oderwania dachów, przewracane paczkomaty, należy stwierdzić, że usterki wiat przystankowych nie były znaczne. MTP wraz z producentem wiat przystankowych dokonywało niezwłocznych napraw, tak aby zapewnić bezpieczeństwo mieszkańców Poznania.

Wskazujemy ponadto, że wiaty są produkowane w oparciu o projekt budowlany opracowany przez uprawnionego projektanta i realizowane przez producenta – Adboard sp. z o.o., włącznie z procesem montażowym. Funkcję inwestora zastępczego pełni w tej inwestycji spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o. o.

Z poważaniem
PREZES ZARZĄDU
Tomasz Kobierski

Załączniki:

- 1) raport IMGW

³ <https://www.gov.pl/web/kwpsp-poznan/silne-wiatry-przeszly-przez-wielkopolske>

