



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 31 marca 2022 roku

Numer: 14 / 2022

Szanowny Pan
Jacek Jaškowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

| | |
|------------|---|
| w sprawie: | problemów dotyczących sposobu mocowania znaków drogowych pionowych |
|------------|---|

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 roku, poz. 1372 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Znaki drogowe pionowe w postaci tarcz, tablic z napisami lub symbolami, które występują również w postaci znaków świetlnych, należą do istotnych elementów infrastruktury drogowej. Znaki te mocowane są na odpowiednich słupkach, wysięgnikach lub w inny sposób. W Poznaniu zamontowanych jest kilkadziesiąt tysięcy takich elementów infrastruktury. W zakresie części znaków drogowych występują powtarzające się problemy dotyczące sposobu mocowania, prowadzące do ich samoczynnego poluzowania, przekrzywienia, obsunięcia, zagięcia lub odpadnięcia. Jest to również związane ze zdarzającymi się umyślnymi albo nieumyślnymi wybrykami, w tym aktami wandalizmu.

Sytuacje takie powodują zagrożenia bezpieczeństwa, a także są niewłaściwe w kontekście funkcjonalności i estetyki. Wskazana jest zatem systemowa, stała i regularna dbałość o znaki drogowe w zakresie sposobu ich mocowania oraz przywracania właściwego stanu po przypadkach poluzowania, przekrzywienia, obsunięcia, zagięcia lub odpadnięcia.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaki jest zakres i skala problemów dotyczących sposobu mocowania znaków drogowych pionowych, w tym poluzowania, przekrzywienia, obsunięcia, zagięcia lub odpadnięcia,
- 2) czy istnieją rozwiązania organizacyjne dotyczące systemowej, stałej i regularnej dbałości o znaki drogowe w zakresie sposobu ich mocowania oraz przywracania właściwego stanu mocowania znaków, po przypadkach poluzowania, przekrzywienia, obsunięcia, zagięcia lub odpadnięcia, na przykład w postaci działań specjalnego zespołu zadaniowego do natychmiastowego reagowania i przywracania właściwego stanu mocowania znaków,
- 3) czy istnieje zakładana, generalna reguła dotycząca czasu na przywrócenie właściwego stanu mocowania znaków, po przypadkach poluzowania, przekrzywienia, obsunięcia, zagięcia lub odpadnięcia.

(-) Andrzej Rataj