



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 30 kwietnia 2022 roku

Numer: 18 / 2022

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaškowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

|            |   |
|------------|---|
| w sprawie: | <b>problemów dotyczących czystości i zabrudzeń znaków drogowych pionowych</b> |
|------------|---|

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 roku, poz. 559 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Znaki drogowe pionowe w postaci tarcz, tablic z napisami lub symbolami, które występują również w postaci znaków świetlnych, należą do istotnych elementów infrastruktury drogowej. Znaki te mocowane są na odpowiednich słupkach, wysięgnikach lub w inny sposób. W Poznaniu zamontowanych jest kilkadziesiąt tysięcy takich elementów infrastruktury. W zakresie części znaków drogowych występują powtarzające się problemy dotyczące ich czystości i zabrudzeń. Do zabrudzeń dochodzi najczęściej przez samoczynne osiadanie pyłu lub błota zarówno na przedniej części, jak na tylnej części znaków, a także na ich mocowaniach i elementach nośnych. Jest to również związane ze zdarzającymi się umyślnymi wybrykami, w tym aktami wandalizmu, takimi jak kreślenie, malowanie, przyczepianie naklejek, czy innych przedmiotów.

Sytuacje takie powodują zagrożenia bezpieczeństwa, a także są niewłaściwe w kontekście funkcjonalności i estetyki. Wskazana jest zatem systemowa, stała i regularna dbałość o znaki drogowe w zakresie czystości oraz przywracania właściwego stanu po przypadkach zabrudzeń.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jaki jest zakres i skala problemów dotyczących czystości i zabrudzeń znaków drogowych pionowych,
- 2) czy istnieją rozwiązania organizacyjne dotyczące systemowej, stałej i regularnej dbałości o znaki drogowe w zakresie czystości oraz przywracania właściwego stanu czystości znaków, po przypadkach zabrudzeń, na przykład w postaci działań specjalnego zespołu zadaniowego do natychmiastowego reagowania i przywracania właściwego stanu czystości znaków,
- 3) czy istnieje zakładana, generalna reguła dotycząca czasu na przywrócenie właściwego stanu czystości znaków, po przypadkach zabrudzeń.

(-) Andrzej Rataj