



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 8 maja 2022 roku

Numer: 19 / 2022

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie:	dni i pór dnia, w których najczęściej dochodzi do kolizji i wypadków drogowych na rondzie Śródka
------------	---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 roku, poz. 559 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997) oraz w nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 27 stycznia 2022 roku (numer 4/2022), a także odpowiedzi na tę interpelację, uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Rondo Śródka jest jednym z najważniejszych elementów układu komunikacyjnego w Poznaniu. Każdego dnia przez to skrzyżowanie o ruchu okrężnym przejeżdża kilkadziesiąt tysięcy pojazdów oraz setki tramwajów. Od wielu lat rondo to jest również jednym z najbardziej niebezpiecznych miejsc dla kierowców w naszym mieście - ze względu na znaczną liczbę kolizji albo wypadków drogowych. Z dostępnych informacji wynika, że najczęstsze przyczyny kolizji albo wypadków na rondzie Śródka to: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieprawidłowe skręcanie, nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu, niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami.

Z oficjalnych danych wynika, że w latach 2015-2021 doszło w tym miejscu w sumie aż do ponad 850 zdarzeń drogowych (czyli kolizji albo wypadków), czyli średnio ponad 120 zdarzeń rocznie! Oznacza to zatem, że średnio co trzeciego dnia co najmniej dwóch uczestników ruchu (biorących udział w kolizji albo wypadku) doznało zakłócenia swojej codziennej działalności: nie dotarło na czas do pracy, do szkoły, na uczelnię, do lekarza, do sądu, do urzędu lub z innymi sprawami, z którymi podążali do celu. Ponadto w latach 2015-2021 w zdarzeniach tych zostało rannych aż ponad 80 osób. Oznacza to zatem, że średnio co miesiąc jedna osoba została ranna. Są to liczby zatrważające! Zdarzenia te w znacznym zakresie powodują komplikacje życiowe nie tylko dla osób uczestniczących w kolizji albo wypadku, ale również dla wielu innych osób, w tym dla całych rodzin! Poniesione szkody, krzywdy i utracone korzyści niewątpliwie mogą być liczone w wielu milionach złotych.

Obecnie nie są prowadzone prace nad zmianami organizacji ruchu w rejonie ronda Śródka, a to z uwagi na prowadzone prace koncepcyjne dotyczące planowanej przebudowy ronda, w tym przebudowy sygnalizacji, poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu różnych grup użytkowników ronda. Brak jest również zabezpieczonego finansowania zadania związanego z przebudową tego miejsca. Jednocześnie ruch samochodowy na rondzie jest nieustannie ogromny, na co znaczący wpływ mają realizowane w ostatnich latach duże inwestycje drogowe w Poznaniu.

Taka sytuacja prowadzi do wniosku, że niezbędne są dalsze działania, w tym poszukiwanie źródeł finansowania przebudowy ronda, ale także inicjatywy doraźne, dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu. Jednym z elementów rozważań powinno być określenie kiedy najczęściej dochodzi do kolizji i wypadków drogowych na tym rondzie.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) w które dni tygodnia (dni robocze, weekendy, święta) najczęściej dochodzi do kolizji i wypadków drogowych na rondzie Śródka,
- 2) w których porach dnia (rano, przed południem, w południe, po południu, wieczorem, w nocy) najczęściej dochodzi do kolizji i wypadków drogowych na rondzie Śródka.

(-) Andrzej Rataj