



dr Andrzej Rataj  
Radny Miasta Poznania

---

Poznań, dnia 30 czerwca 2022 roku

Numer: 26 / 2022

**Szanowny Pan**  
**Jacek Jaškowiak**  
**Prezydent Miasta Poznania**

### **INTERPELACJA**

w sprawie:	<b>możliwości zatrudnienia osób z Ukrainy jako kierowców autobusów, motorniczych tramwajów oraz mechaników autobusów i tramwajów</b>
------------	--

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 roku, poz. 559 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

### **Stan faktyczny**

Od wielu lat w Poznaniu występuje niedobór kierowców autobusów, motorniczych tramwajów oraz mechaników autobusów i tramwajów. W ramach poszukiwań kandydatów na te stanowiska przedstawiane są oferty stabilnej pracy w naszym mieście, gdzie nawet oferowane są kursy prawa jazdy lub fachowe szkolenia dla zainteresowanych osób, z gwarancją późniejszego zatrudnienia w strukturze Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu. Do podjęcia zatrudnienia wystarczające jest w szczególności wykształcenie zawodowe, posiadanie standardowego prawa jazdy oraz umiejętność komunikowania się w języku polskim.

Jednocześnie w wyniku trwającej od kilku lat migracji ekonomicznej z Ukrainy do Polski, a także w wyniku tragicznej wojny w Ukrainie, do naszego kraju przybyło prawie 3 miliony osób z Ukrainy. Znaczna część z osób przybywających w ostatnich miesiącach nie ma stałego i stabilnego zatrudnienia, korzystając z pracy doraźnej lub specjalnej pomocy dla uchodźców. Osoby z Ukrainy mają opinię pracowitych, zaradnych i chętnych do działania, a bliskość kulturowa i językowa sprawiają, że Polska jest dla nich dobrym miejscem do zamieszkania, edukacji, pracy i rozwoju zawodowego, zwłaszcza ze względu na smutną perspektywę, że wojna w Ukrainie nie zostanie zakończona w krótkim czasie.

Przypuszczalnie część z tych osób, przebywających w Poznaniu lub w okolicy, zarówno kobiet, jak i mężczyzn, byłaby gotowa dostosować swoje kwalifikacje i podjąć stabilne zatrudnienie w strukturach miejskiego przewoźnika. Stąd warto podejmować działania mające na celu zatrudnienie osób z Ukrainy jako kierowców autobusów, motorniczych tramwajów oraz mechaników autobusów i tramwajów.

### **Pytania**

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) czy są i jakie są prowadzone obecnie działania mające na celu zatrudnienie osób z Ukrainy - zarówno kobiet, jak i mężczyzn - jako kierowców autobusów, motorniczych tramwajów oraz mechaników autobusów i tramwajów,
- 2) jaki jest zakres nakładów niezbędnych do poniesienia i dodatkowych działań niezbędnych do przeprowadzenia w celu zatrudnienia osób z Ukrainy - zarówno kobiet, jak i mężczyzn - jako kierowców autobusów, motorniczych tramwajów oraz mechaników autobusów i tramwajów, w porównaniu do zatrudnienia na tych stanowiskach osób z Polski,
- 3) czy będą i jakie będą prowadzone w przyszłości działania mające na celu zatrudnienie osób z Ukrainy - zarówno kobiet, jak i mężczyzn - jako kierowców autobusów, motorniczych tramwajów oraz mechaników autobusów i tramwajów.

(-) Andrzej Rataj