Poznań, dnia 25 sierpnia 2022r.

**Interpelacja**

**Dot.: zmiany trasy a w szczególności przystanków końcowych linii wjeżdżających z Suchego Lasu i Biedruska do Poznania**

Dotychczas linie podmiejskie z Biedruska i Suchego Lasu kierowane były na Dworzec Sobieskiego. Zwracam się z zapytaniem czy ZTM planuje zmienić na czas remontu trasy PST, docelowy przystanek końcowy i przebieg tych linii tak, aby autobusy kierowane były na inne przystanki przesiadkowe. Prośba o zwrócenie uwagi szczególnie na linie: 348, 832, 901, 902, 903, 904, 905, 907. Dotychczas autobusy te świetnie komunikowały mieszkańców północnej części powiatu poznańskiego z centrum miasta umożliwiając sprawną przesiadkę w PST, ale obecnie w momencie gdy linie te kończą swoją trasę na dworcu Sobieskiego, to pasażerowie muszą wsiadać w linię T12, by później na Winogradach przesiadać się w linie tramwajowe i dopiero dojeżdżać na przystanek Most Teatralny lub Kaponierę.   
Skierowanie tych linii bezpośrednio na inne pętle przesiadkowe np. na pętlę Piątkowską, mogłoby przekierować pasażerów ww. linii bezpośrednio na linie tramwajowe 11 i 14 i jednocześnie - zmniejszyłoby obciążenie linii T12. Taka zmiana może mieć znaczenie w momencie większego przeciążenia linii za tramwaj w trakcie roku szkolnego. Uwaga ze skierowaniem na Piątkowską dotyczy głównie linii 832, 901, 902, 903, 904, 905, 907. Linia 348 wydaje się być łatwiejsza do skomunikowania z trasą tramwajową na Naramowice.

Proszę o informację czy rozważane były scenariusze zmiany trasy linii wjeżdżających z Biedruska i Suchego Lasu i czy takie działanie może być wprowadzone. Wydaje mi się, że przy obecnym obciążeniu linii zastępczej za tramwaj oraz w perspektywie rozpoczynającego się roku szkolnego i studenckiego, takie rozwiązanie może być również atrakcyjne dla przyjeżdżających pasażerów gdyż nie byliby oni zmuszani do korzystania z już i tak zatłoczonej linii.

Pozdrawiam

Małgorzata Dudzic-Biskupska

Radna Miasta Poznania