

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.4.2013

250213-2189

Poznań, 25 lutego 2013 r.

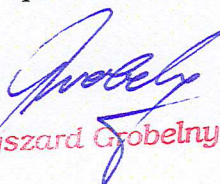
**Szanowny Pan
Tomasz Lipiński
Radny Miasta Poznania**

W związku z przekazaną pismem z dnia 7 lutego 2013 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie rozważenia możliwości wprowadzenia innej organizacji ruchu w centrum Poznania, wewnątrz tzw. I ramy komunikacyjnej, uprzejmie informuję:

Wewnątrz tzw. I ramy komunikacyjnej, zgodnie z Polityką Transportową Miasta Poznania przyjętą przez Radę Miasta Poznania w 1999 r., obowiązuje zasada zrównoważonego systemu transportu. W związku z tym należy stwierdzić, iż faworyzowanie tylko jednej grupy uczestniczącej w ruchu, byłoby niezgodne z wymienioną powyżej Polityką, tym bardziej, że odbywałoby się to ze szkodą dla transportu zbiorowego i ruchu rowerowego.

Ponadto, jak poinformował Dyrektor, Zarząd Dróg Miejskich aktualnie kończy prace nad pierwszym obszarem strefy ograniczonej prędkości w centrum miasta, która wprowadza istotne ograniczenia dla pojazdów samochodowych i stwarza jeszcze lepsze warunki dla ruchu pieszych, rowerzystów i pojazdów transportu zbiorowego. W bieżącym roku ZDM zamierza zlecić opracowanie projektów na dalszy obszar strefy ograniczonej prędkości zawarty między ulicami: Garbary, Królowej Jadwigi, Niezłomnych, Ratajczaka, Święty Marcin, Aleje Marcinkowskiego, Solna, Wolnica i Małe Garbary.

Z poważaniem


Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl