



dr Andrzej Rataj
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 30 sierpnia 2022 roku

Numer: 38 / 2022

**Szanowny Pan
Jacek Jaškowiak
Prezydent Miasta Poznania**

INTERPELACJA

w sprawie:	możliwości dojazdu pojazdów jednostek ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska na Stary Rynek i ulice dochodzące do Starego Rynku w czasie prac rewaloryzacyjnych
------------	---

Na podstawie art. 23 ust. 1 i art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 roku, poz. 559 ze zmianami) i § 13 ust. 1 uchwały numer LXXX/1202/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie Statutu Miasta Poznania (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 roku, poz. 6997), uprzejmie proszę o odpowiedź na niniejszą interpelację.

Stan faktyczny

Jesienią 2021 roku rozpoczęte zostały prace związane z rewaloryzacją przestrzeni płyty Starego Rynku w Poznaniu wraz z przekształceniem fragmentu bloku śródrynkowego (ulicy Jana Baptisty Quadro) w pasaż kultury. Prace te mają zostać zakończone do jesieni 2023 roku. Ta kluczowa inwestycja najważniejszego placu naszego miasta, mająca ogromne znaczenie dla funkcjonalności, wizerunku i prestiżu Starego Rynku, wywołuje wielkie zainteresowanie mieszkańców, właścicieli nieruchomości i przedsiębiorców ze Starego Miasta, a także wielu innych poznaniaków i turystów.

W ramach tego przedsięwzięcia, od kilku miesięcy znaczna część powierzchni Starego Rynku, a także większość ulic dochodzących do Starego Rynku (do pierwszej przecznicy) są niedostępne dla pojazdów, przede wszystkim ze względu na zdjętą nawierzchnię z kostki brukowej, głębokie wykopy oraz wymianę sieci i instalacji podziemnych. Tak duża niedostępność tej części Starego Miasta wywołuje niepokój społeczności staromiejskiej również w zakresie możliwości dojazdu pojazdów jednostek ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska (w tym pogotowia ratunkowego, ciepłowniczego, energetycznego, gazowego, wodno-kanalizacyjnego oraz straży pożarnej) na Stary Rynek i ulice dochodzące do Starego Rynku (do pierwszej przecznicy) w czasie prac rewaloryzacyjnych.

W rejonie prowadzonej inwestycji, w ścisłej zabudowie staromiejskiej, zlokalizowane są całe kwartały historycznych budynków, z dziesiątkami kilkupiętrowych zabytkowych kamienic, a także cały blok śródrynkowy, w tym wielki renesansowy Ratusz, domki budnicze i obiekty użyteczności publicznej (muzea, galeria). Dlatego bardzo istotna jest możliwość szybkiego dojazdu odpowiednich jednostek jak najbliżej miejsca ewentualnego nagłego zdarzenia.

Pytania

Zwracam się zatem z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) jakie są możliwości dojazdu pojazdów jednostek ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska na Stary Rynek i ulice dochodzące do Starego Rynku (do pierwszej przecznicy) w czasie rewaloryzacji przestrzeni płyty Starego Rynku w Poznaniu wraz z przekształceniem fragmentu bloku śródrynkowego (ulicy Jana Baptisty Quadro) w pasaż kultury,
- 2) czy sytuacja niedostępności dla pojazdów znacznej części powierzchni Starego Rynku, a także większości ulic dochodzących do Starego Rynku (do pierwszej przecznicy) stanowi zagrożenie dla ewentualnych przedsięwzięć mających na celu ochronę życia, zdrowia, mienia lub środowiska.

(-) Andrzej Rataj