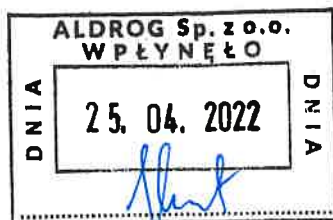




RADA OSIEDLA
WILDA



Poznań 20 kwietnia 2022 r.

ZARZĄD OSIEDLA WILDA

WJPM-IV.7226.6.4.2022

Numer: 21040201975

UID: 4952844

„ALDROG” Sp. z o.o.

**ul. Starołęcka 7
61-361 Poznań**

Odpowiadając na pismo znak: PA-225-03/22 z dnia 04 marca 2022 przekazuję kopię uchwały nr XXXV/170/III/2022 Rady Osiedla Wilda z dnia 13 kwietnia 2022 r. w sprawie zaopiniowania projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny.

Przewodnicząca Zarządu Osiedla

Anna Gawrysiak-Knez

Załącznik 1

POZnań*

Osiedle Wilda, Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta, ul. Karola Libelta 16/20, 61-706 Poznań
tel. +48 61 878 58 88, Osiedle_Wilda@um.poznan.pl www.wilda.poznan.pl

UCHWAŁA NR XXXV/170/III/2022

RADY OSIEDLA WILDA

z dnia 13 kwietnia 2022 r.

**w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej budowy ścieżki pieszo – rowerowej
Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny.**

Na podstawie § 28 ust. 1 w zw. z § 9 ust.1 pkt 7 lit. a uchwały nr LXXVI/1115/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Wilda (t.j. Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2017 r. poz. 5174), uchwala się, co następuje:

§ 1

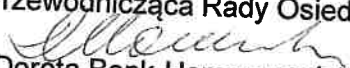
1. Opiniuje się pozytywnie z uwagami dokumentację projektową budowy ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na południe od mostu Przemysła I w kierunku Dębiny.
2. Uwagi do dokumentacji projektowej, o której mowa w ust.1, stanowią załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Osiedla

Dorota Bonk-Hammermeister

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA WILDA**

**w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej budowy ścieżki pieszo – rowerowej
Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny.**

Firma ALDROG Spółka z o.o. zwróciła się do Rady Osiedla pismem z 04.03.2022 r. z prośbą o zaopiniowanie opracowanej na zlecenie Miasta Poznania dokumentacji projektowej ścieżki pieszo–rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny.

Rada Osiedla opiniuje ww. dokumentację projektową pozytywnie z uwagami, stanowiącymi załącznik do uchwały.

W związku z powyższym oraz w świetle § 28 ust. 1 w zw. z § 9 ust.1 pkt 7 lit. a Statutu Osiedla Wilda stanowiącego, że do zadań Rady należy opiniowanie inwestycji i przedsięwzięć jednostek organizacyjnych Miasta dotyczących obszaru Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca Zarządu Osiedla

Anna Gawrysiak - Knez

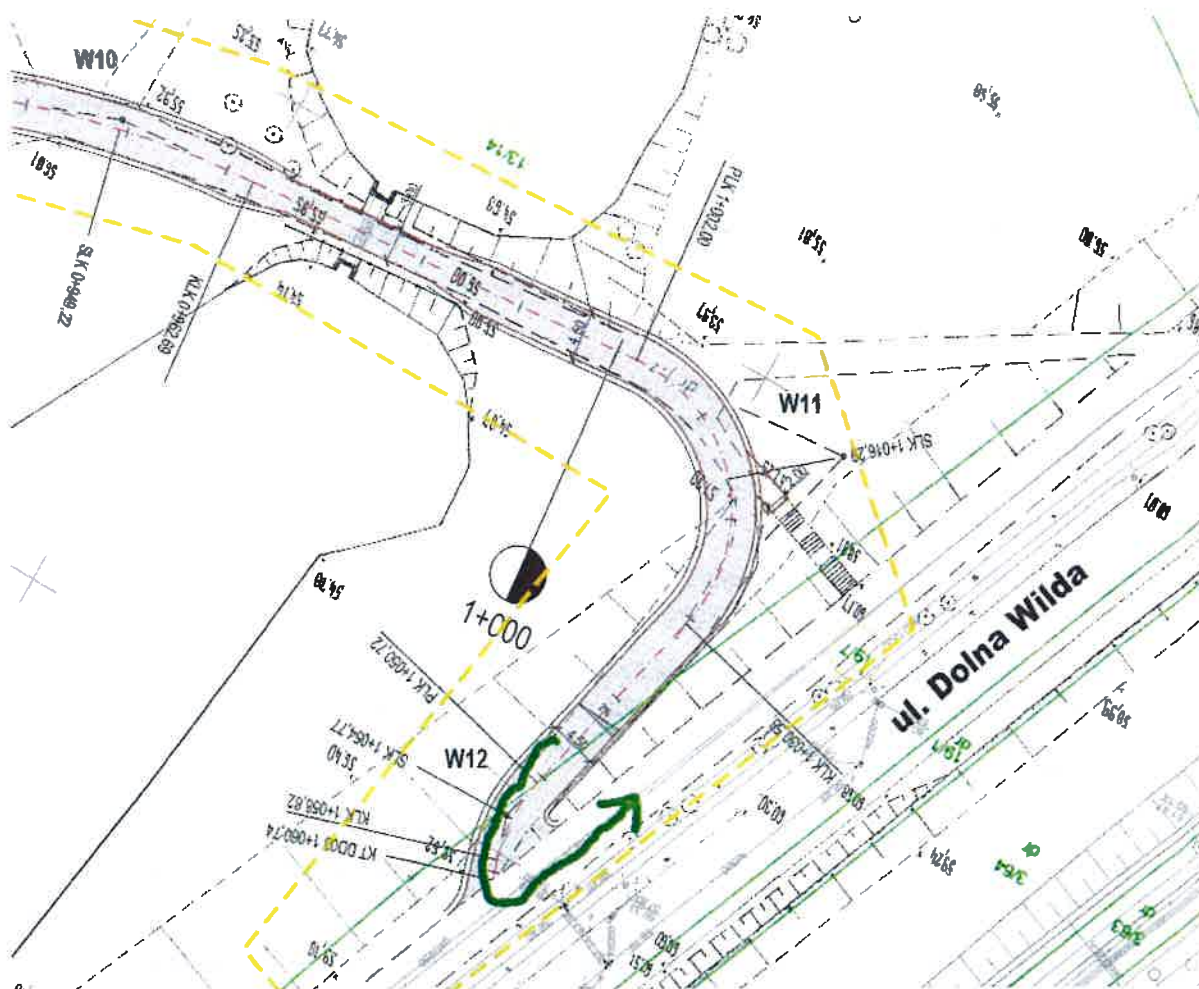


Uwagi do dokumentacji projektowej budowy ścieżki pieszo–rowerowej Wartostrada na południe od Mostu Przemysła I w kierunku Dębiny.

1. Projekt zakłada realizację trasy z nawierzchni przepuszczalnej. Wobec faktu, że woda docelowo i tak będzie odprowadzana do gruntu, należy się zastanowić czy taki materiał jest konieczny. Jest on znacznie droższy niż nawierzchnia bitumiczna, wydaje się, że powinien być stosowany tam, gdzie ze względu na duże zabudowanie powierzchni taki naturalny odpływ nie jest możliwy.
2. Przy południowej stronie wiaduktu kolejowego istnieje obecnie parking. Należy rozważyć rekultywację tego terenu a parking pozostawić jedynie po północnej stronie wiaduktu.
3. Przy założeniu, że projektowana trasa będzie ciągiem pieszo rowerowym, biorąc pod uwagę natężenie ruchu rowerowego i pieszego, minimalna szerokość trasy powinna wynosić na całej długości 4,5-5m (z wyjątkiem sytuacji kolizyjnych z istniejącymi przeszkodami w terenie).
4. Dyskusyjna wydaje się być obecna lokalizacja stacji obsługi rowerów. Należałoby ją przestawić bliżej głównego ciągu ruchu, lokalizacja na tyłach parkingu jest na tyle daleka, że nie wydaje się być atrakcyjna dla potencjalnych użytkowników.
5. Należy przeanalizować możliwość dowiązania istniejącej trasy Wartostrady do trasy za wiaduktem przez poprowadzenie jej pod ulicą Hetmańską.



6. W projekcie trudno znaleźć dowiązania projektowanej trasy do istniejącej sieci infrastruktury rowerowej. Konieczne jest ich prawidłowe zaprojektowanie, z uwzględnieniem standardów rowerowych miasta Poznania. Tyczy się to w szczególności dowiązania wylotu trasy do ulicy Dolna Wilda - obecne dowiązanie jest kręte a od użytkowników chcących jechać dalej na południe wymaga wręcz nawrotu o 180 stopni na małej przestrzeni. Będzie to powodowało sytuacje kolizyjne i niebezpieczne, zwłaszcza wobec faktu, że wyjazd odbywa się z zadrzewionego terenu.



7. Projekt kompletnie pomija oznakowanie, zarówno pionowe jak i poziome. Należy uwzględnić je w projekcie.

Przewodnicząca Zarządu Osiedla

Anna Gawrysiak – Knez